



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

## 2<sup>η</sup> Διαβούλευση ΣΒΑΚ

- Παρουσίαση αποτελεσμάτων 1<sup>ης</sup> Διαβούλευσης ΣΒΑΚ
- Παρουσίαση αποτελεσμάτων ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης Δήμου
- Όραμα Δήμου
- Εναλλακτικά μελλοντικά σενάρια κινητικότητας Δήμου



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

## Αποτελέσματα 1<sup>ης</sup> Διαβούλευσης ΣΒΑΚ





## Πρακτικά 1<sup>ης</sup> Διαβούλευσης

Τα κυριότερα στοιχεία – **προβλήματα** που αναδείχθηκαν από τους φορείς που συμμετείχαν:

- Οι **υψηλές ταχύτητες** που αναπτύσσονται σε αστικές αρτηρίες. Ο **κίνδυνος ατυχημάτων** για οδηγούς και κυρίως πεζούς – ευάλωτες ομάδες, ακόμη και σε συλλεκτήριες οδούς.
- Η **έλλειψη υποδομών** για ποδηλάτες και τα περιορισμένα πεζοδρόμια.
- Οι εκκρεμότητες υλοποίησης των Π.Ε. στην Αρτέμιδα
- Η **έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης**, ειδικά στην Αρτέμιδα τους θερινούς μήνες
- Η **έλλειψη αξιοπιστίας δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών** και πληροφόρησης στις στάσεις των ΜΜΜ και η έλλειψη υποστέγων κάνουν τα λεωφορεία μη δελεαστικό μέσο μετακίνησης
- Περιορισμένα τα λειτουργικά και αξιόπιστα χαρακτηριστικά της αστικής κινητικότητας στο Δήμο (πχ. Αττική Οδός, οδοί που συνδέονται με το Αεροδρόμιο)

**Πού;** Δημαρχείο Σπάτων – Αρτέμιδος

**Πότε;** 30-11-2022

**Πώς;** Πρόσκληση φορέων σε ηλεκτρονική πλατφόρμα διαβούλευσης +

Αποστολή ενημερωτικού υλικού & ερωτηματολογίων από Ο.Ε.



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

Αποτελέσματα ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης





## Τομείς αστικής κινητικότητας για τους οποίους συλλέγονται και αναλύονται δεδομένα

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ  
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΗΠΙΑΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

ΔΗΜΟΣΙΕΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

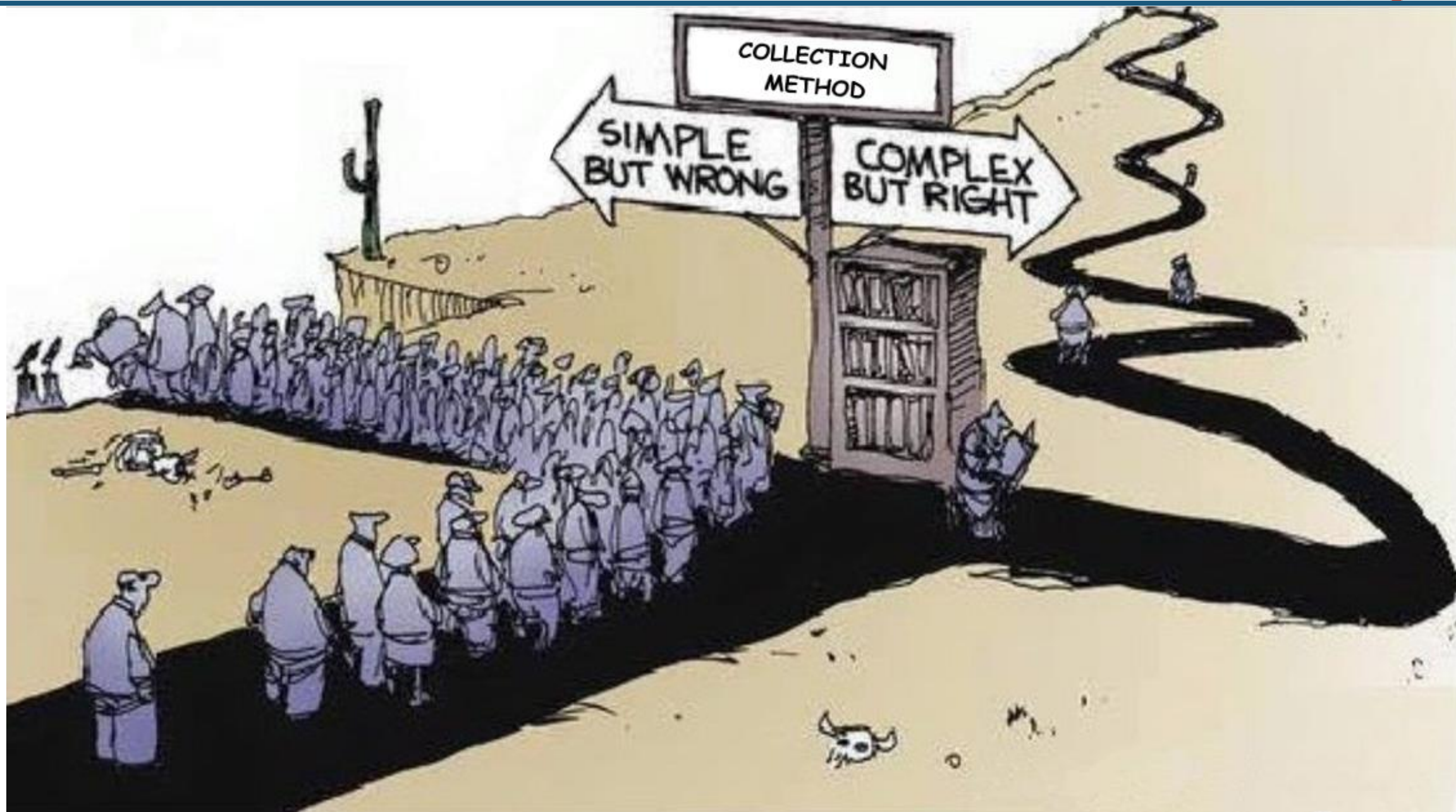
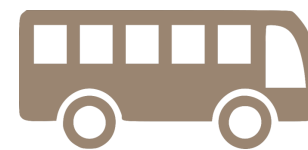
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  
ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

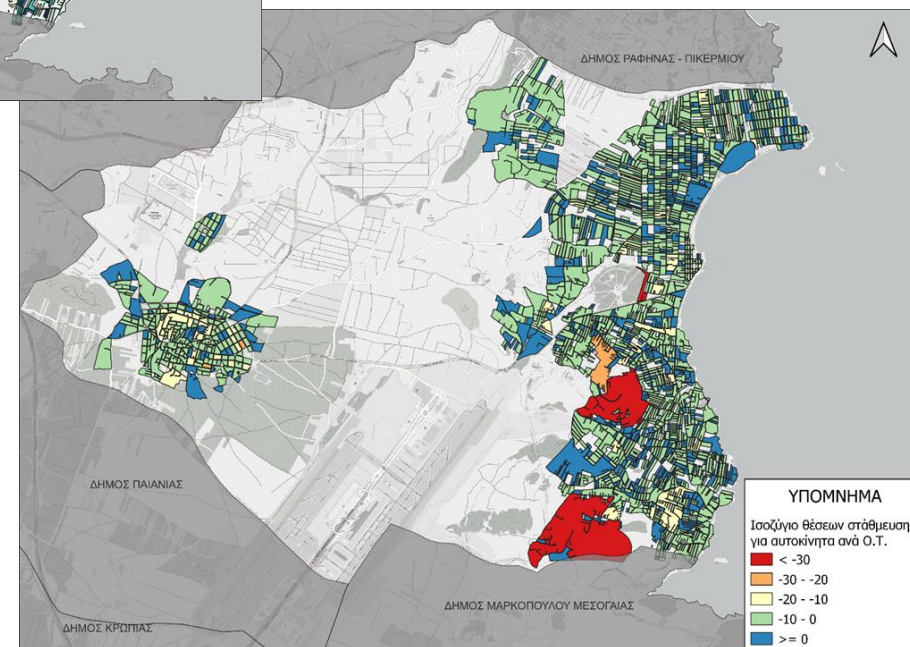
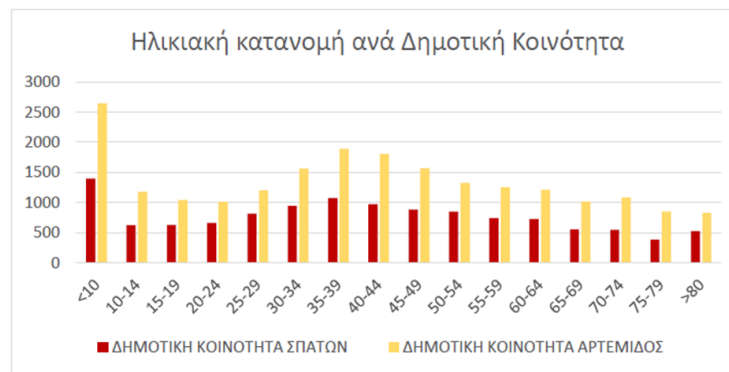
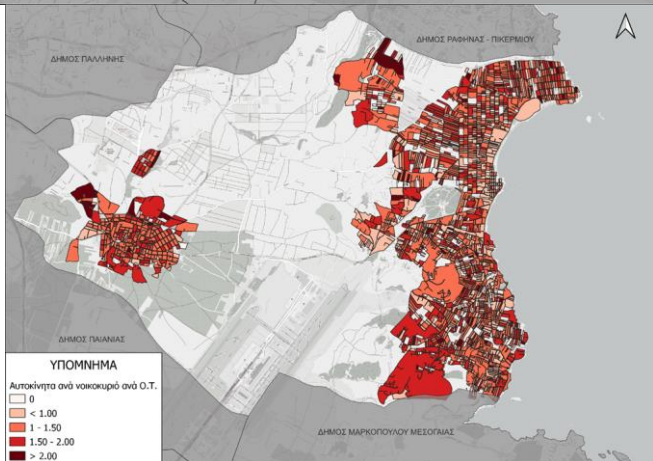
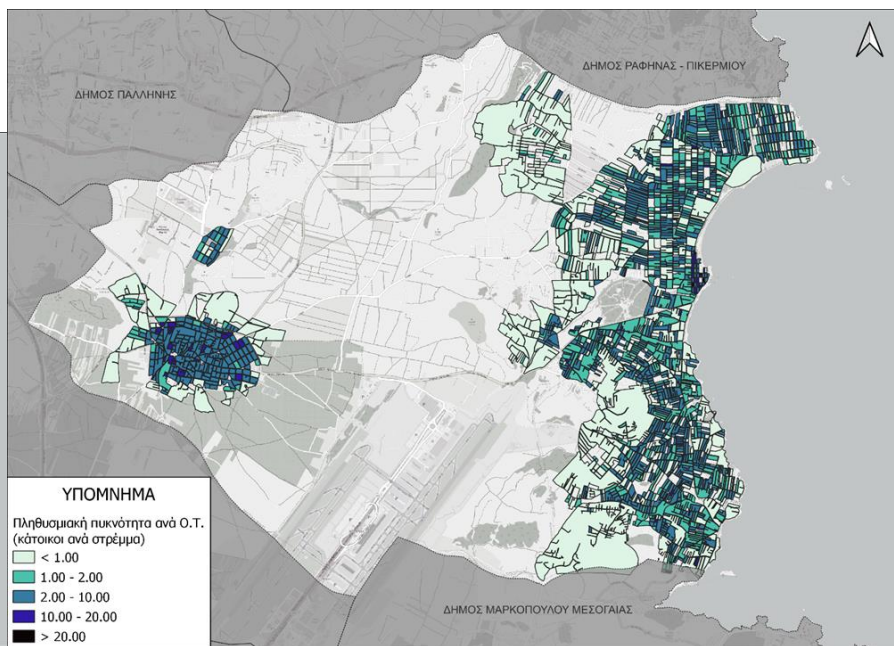
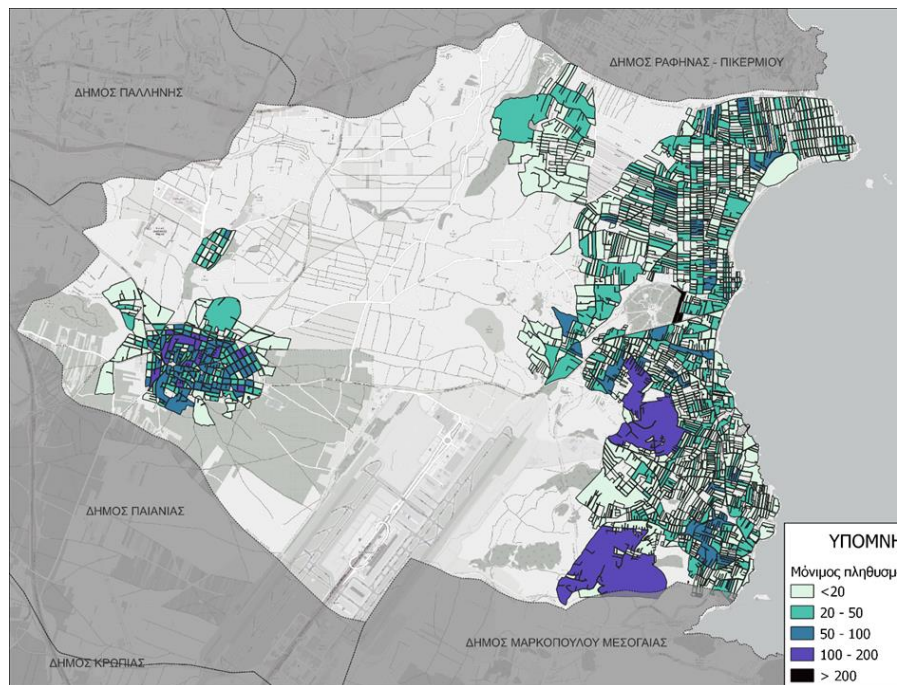
ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Αλλά και δεδομένα για χαρακτηριστικά πληθυσμού, χρήσεις γης, εντός / εκτός σχεδίου



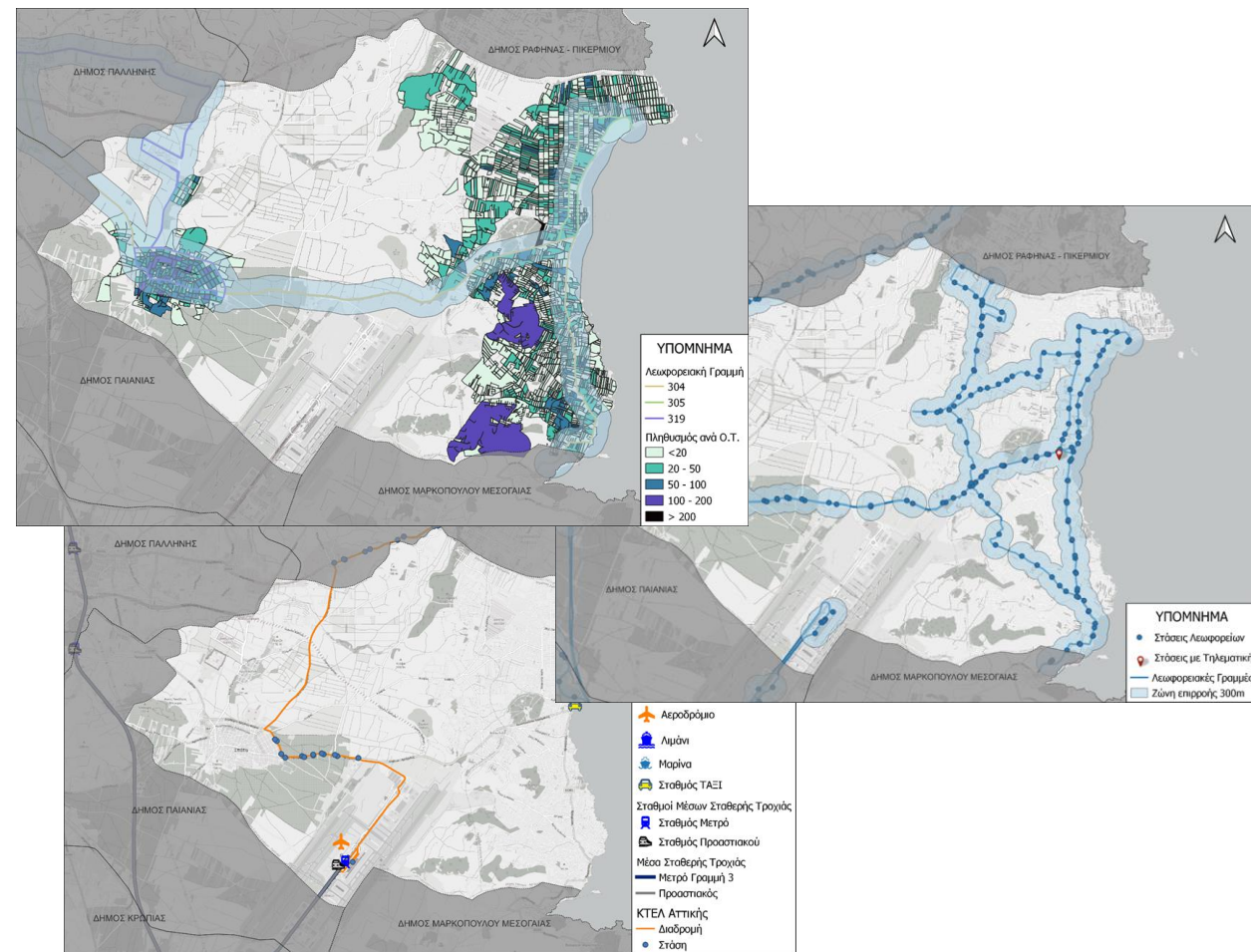
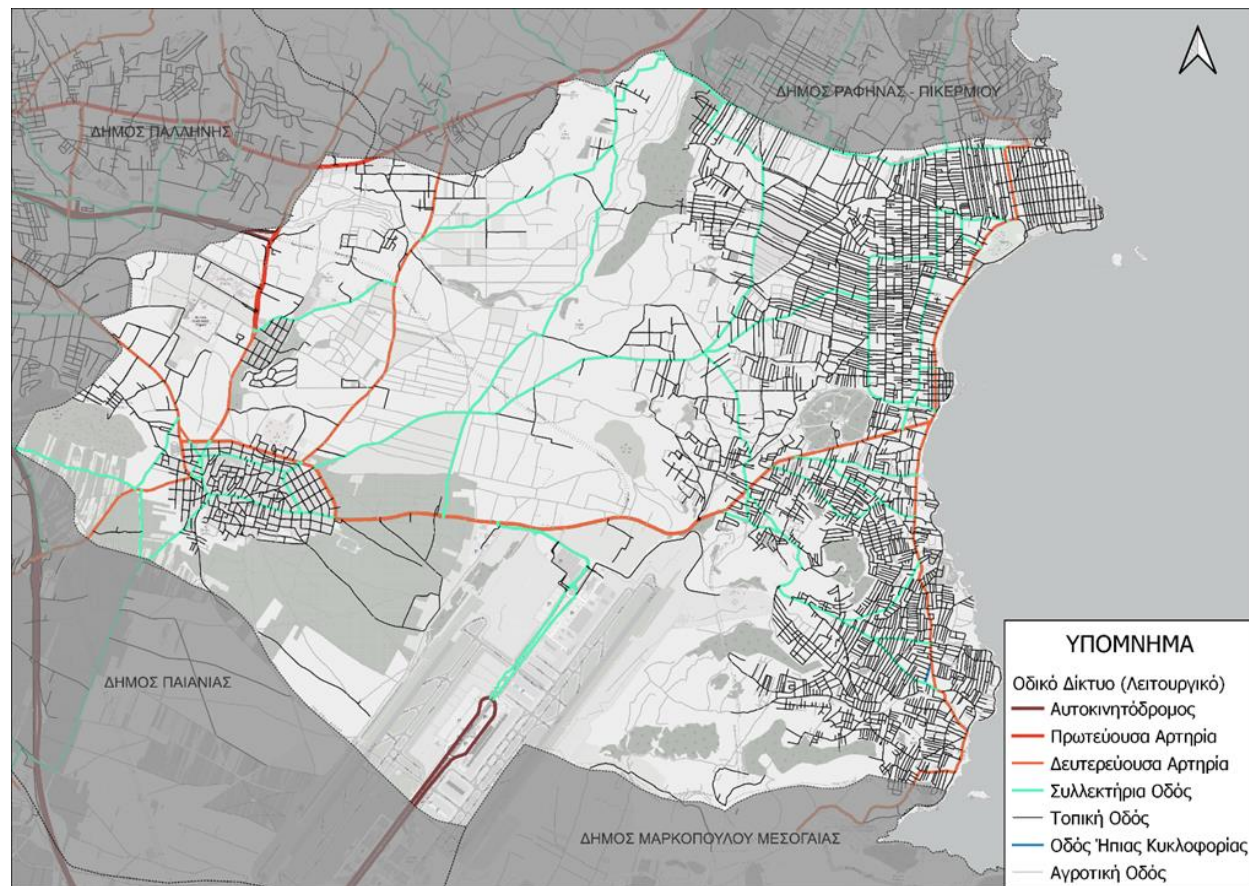


## Η ανάλυση του πληθυσμού:





## Η ανάλυση του οδικού δικτύου και των ΜΜΜ:



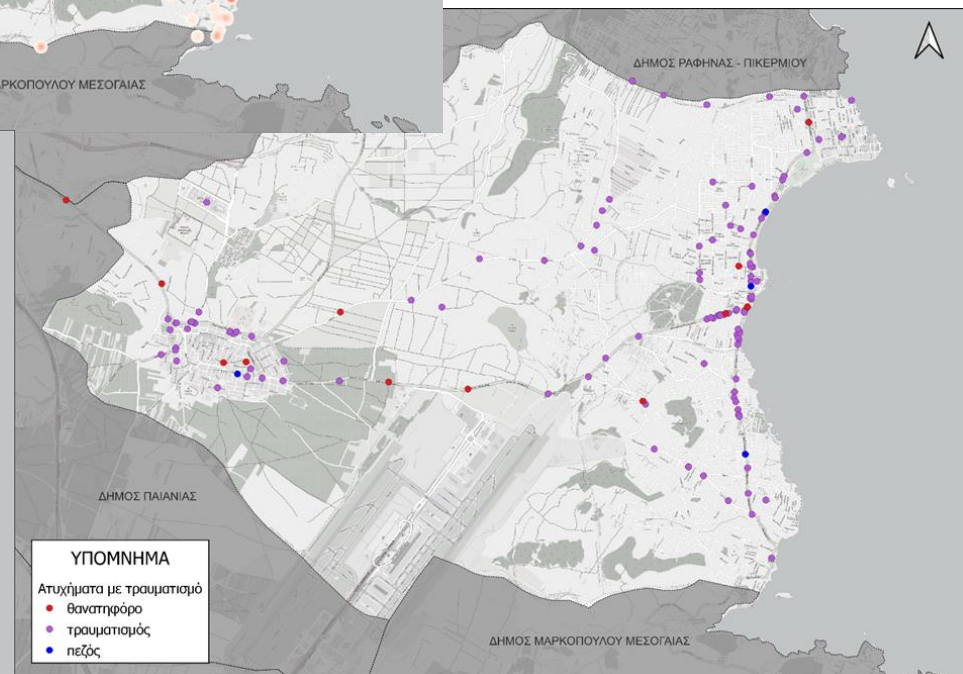
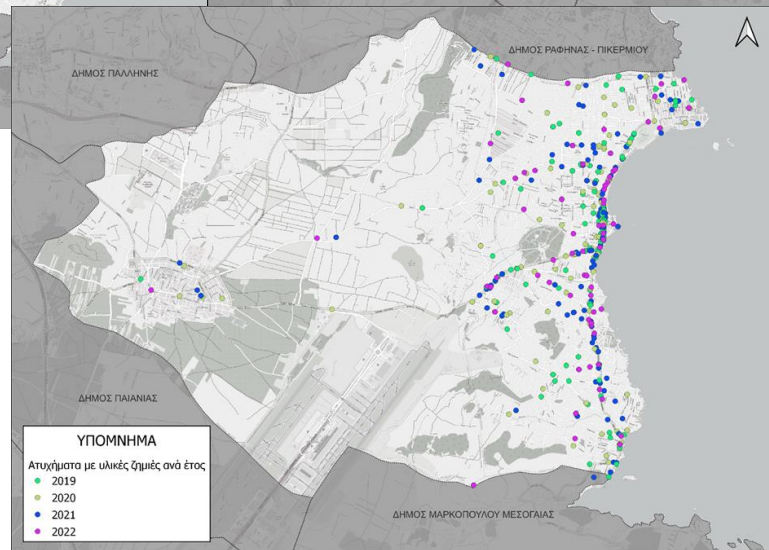
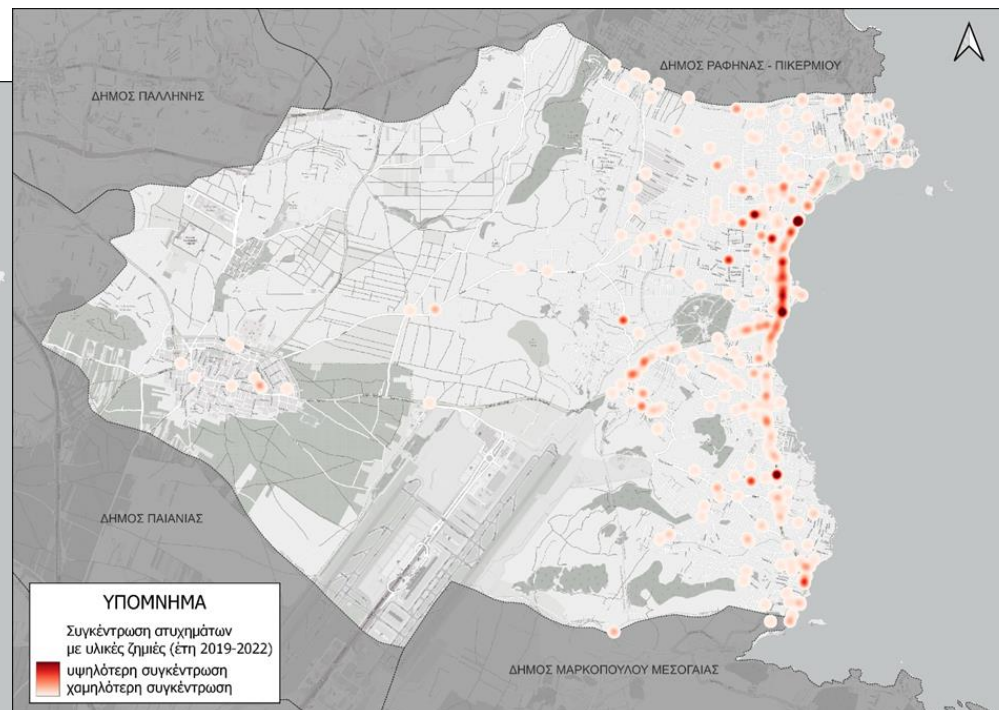
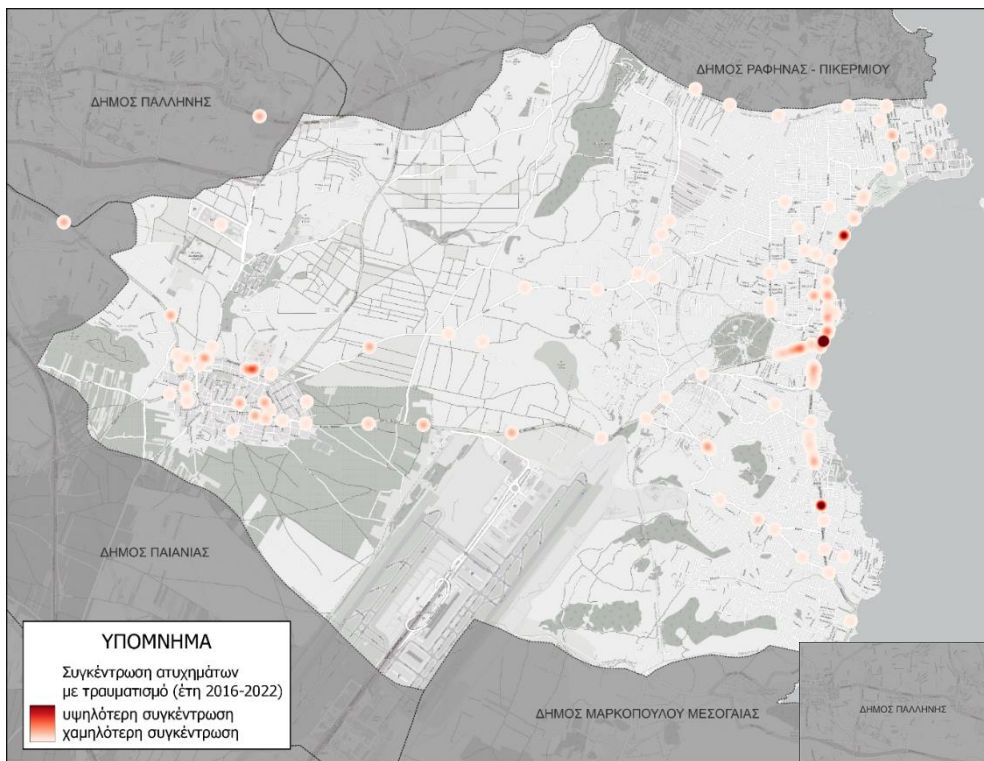
Κατηγορία Οδού	Ποσοστό (%)	Μήκος (km)
Αυτοκινητόδρομος	0.16	1.50
Πρωτεύουσα Αρτηρία	1.22	3.29
Δευτερεύουσα Αρτηρία	4.13	42.97
Συλλεκτήρια Οδός	4.37	64.90
Τοπική Οδός	71.09	516.56
Αγροτική Οδός	19.0	219.27
Οδός ήπιας κυκλοφορίας	0,03	0.31

Α/α	No Γραμμής	Ονομασία	Μετάβαση		Επιστροφή	
			Χρόνος Διαδρομής	Αριθμός Επιβατών	Χρόνος Διαδρομής	Αριθμός Επιβατών
1	304	Στ. Νομισματοκοπείο - Αρτεμις (Βραυρώνα)	0:31	43	0:32	53
2	305	Στ. Νομισματοκοπείο - Αρτεμις (Αγ. Νικόλαος)	0:29	36	0:32	70
3	319	Στ. Δουκ. Πλακεντίας - Παλλήνη - Εκπτ. Χωριό Σπατα (κυκλική)	0:35	58		



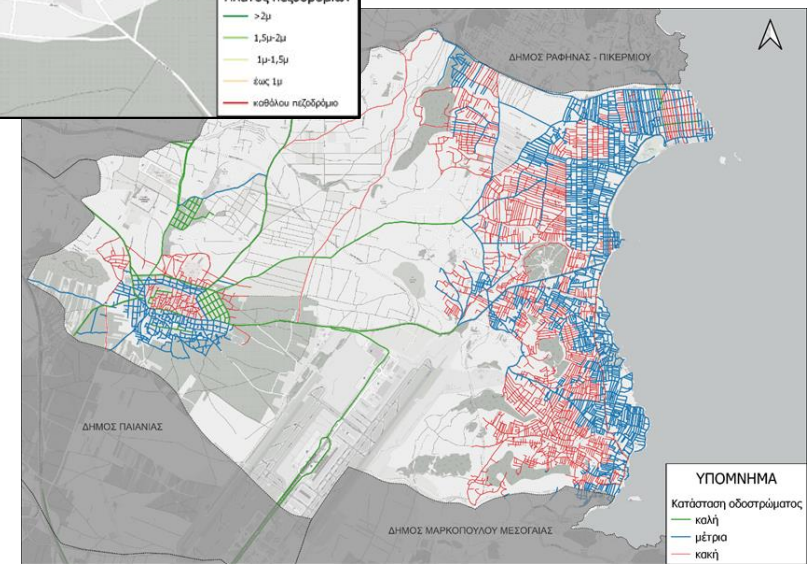
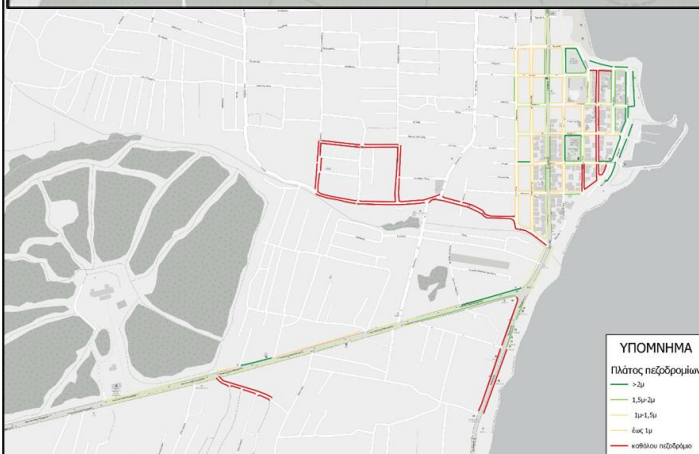
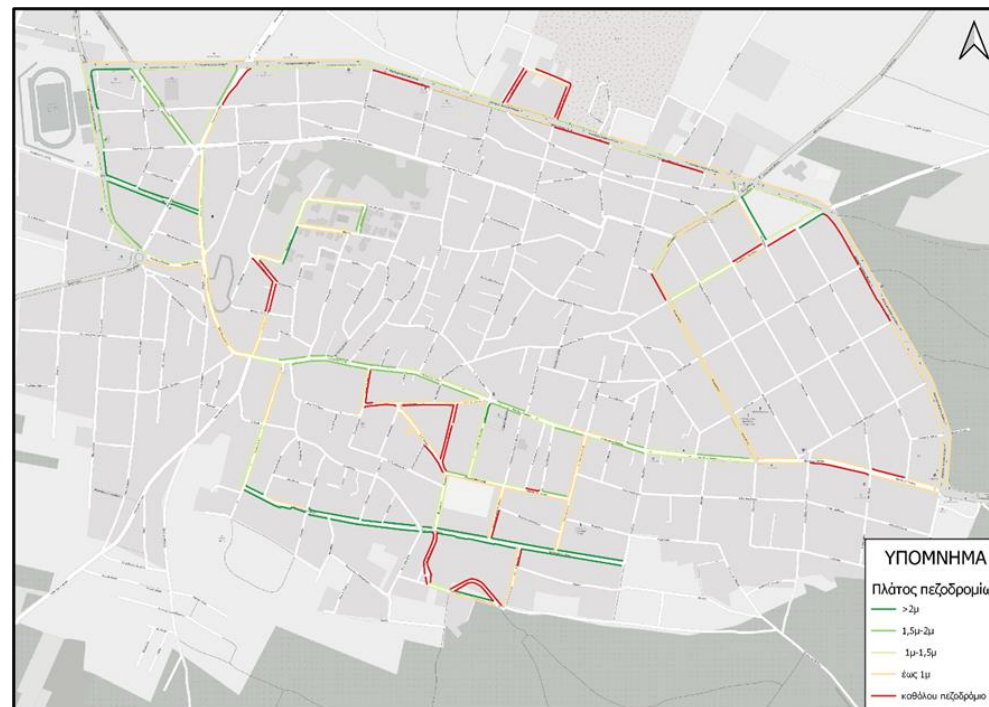
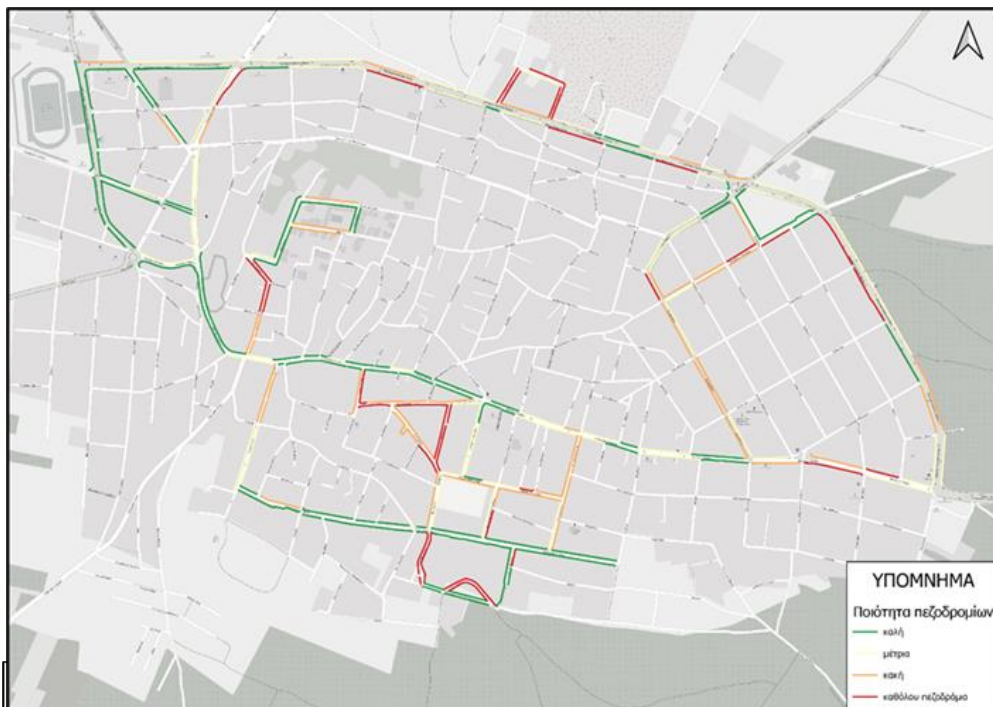


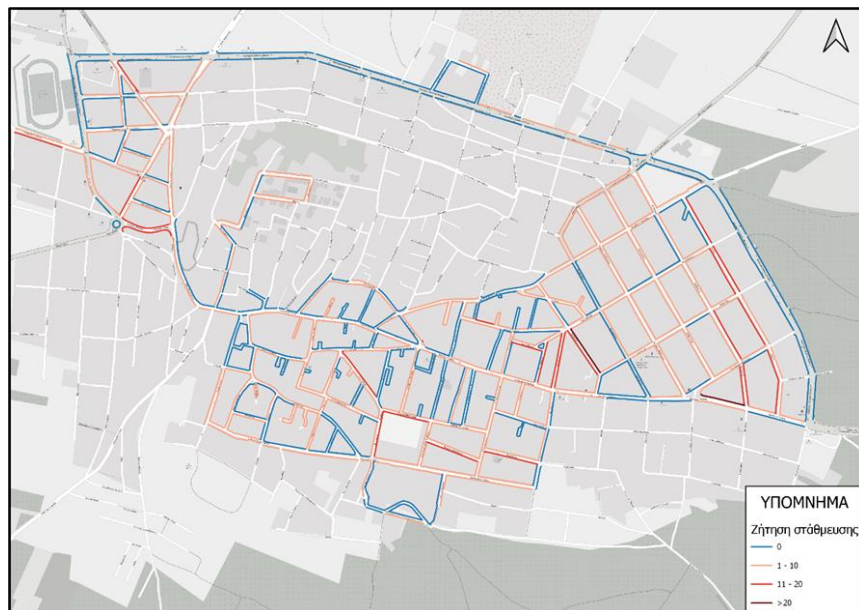
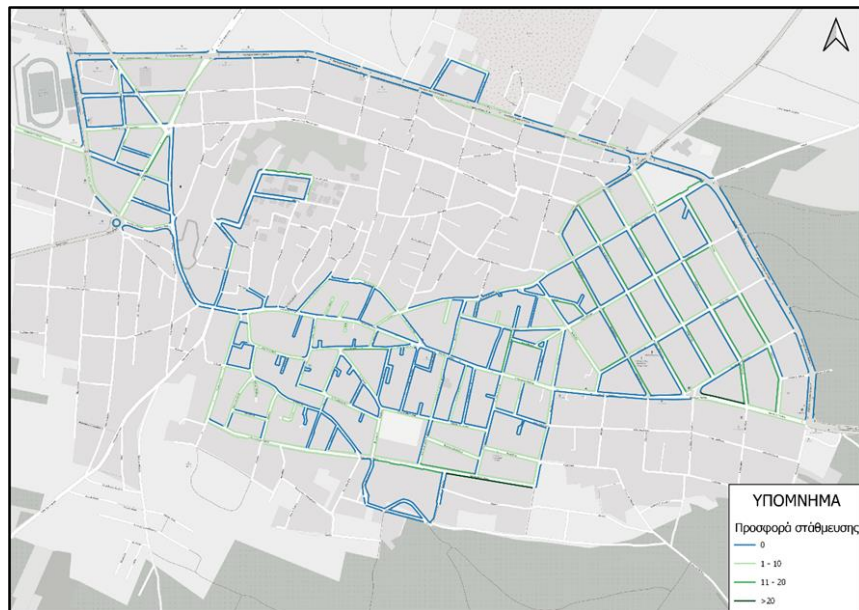
## Η ανάλυση των ατυχημάτων:



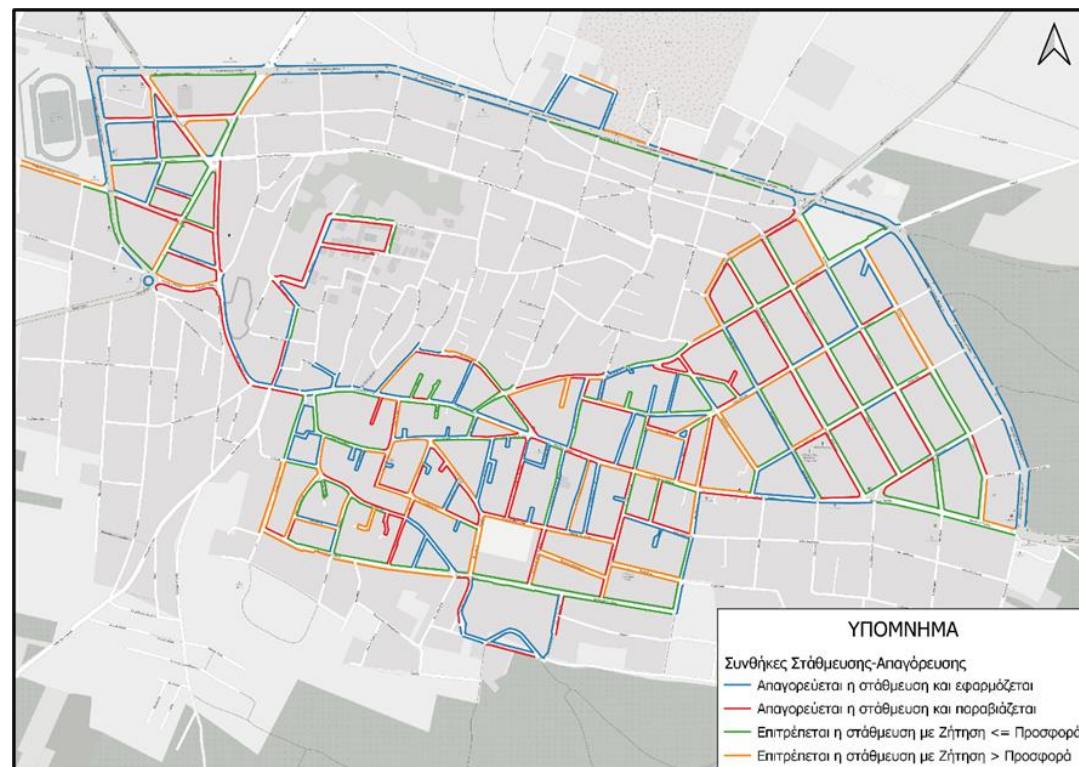


## Αυτοψίες στις οδούς: Ποιοτική και ποσοτική αξιολόγηση των προβλημάτων – φαινομένων





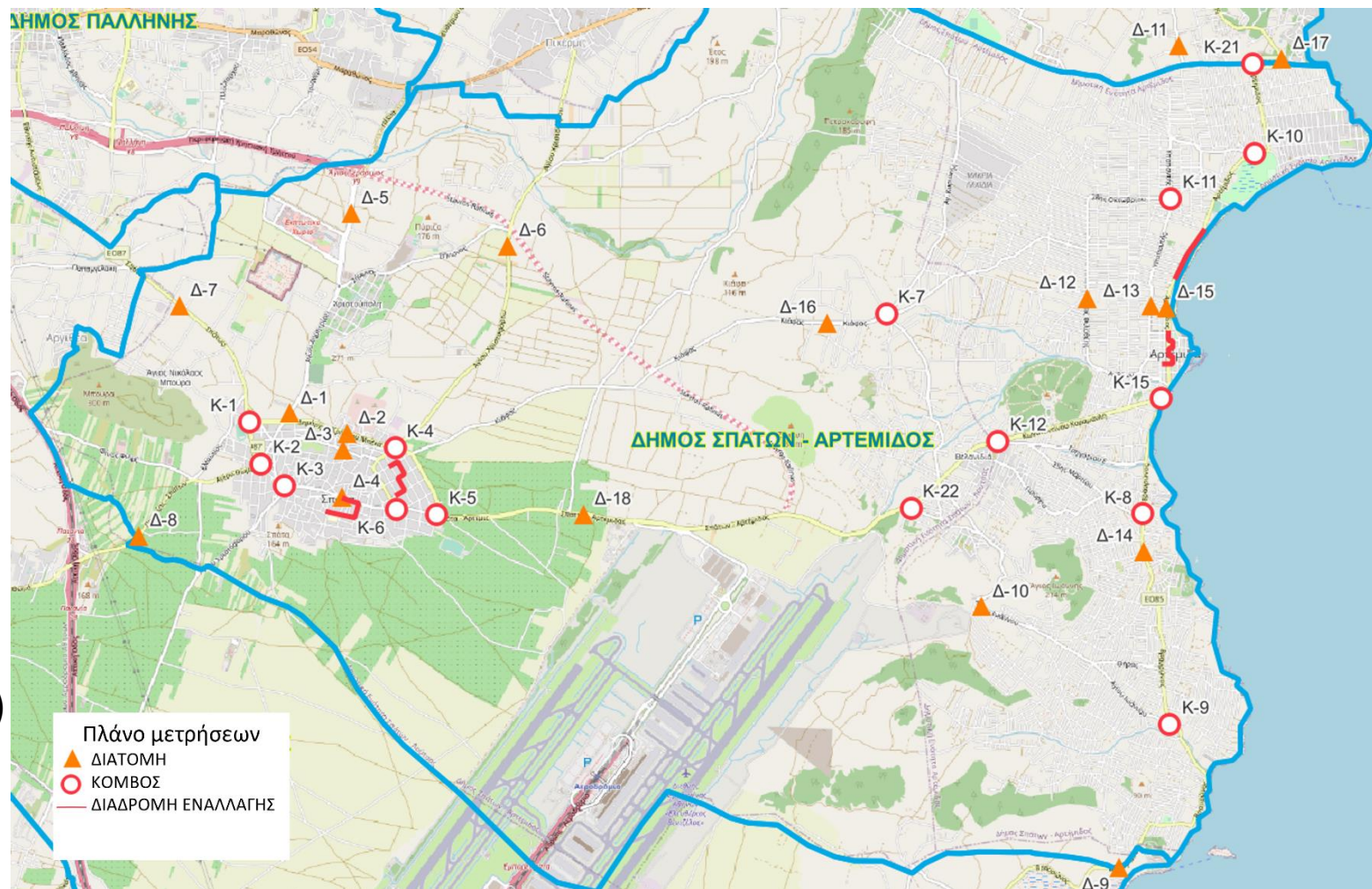
- Εκτίμηση προσφοράς και ζήτησης στάθμευσης στο σύνολο της περιοχής παρέμβασης: για την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης μέτρησης, θα γίνει καταγραφή της προσφοράς και της ζήτησης (με διαχωρισμό νόμιμης και παράνομης ζήτησης) ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου στην περιοχή παρέμβασης.
- Περαιτέρω υπολογισμός χαρακτηριστικών στάθμευσης (δείκτης εναλλαγής, συσσώρευση ανά ώρα και μέση διάρκεια στάθμευσης) σε 4 αντιπροσωπευτικές διαδρομές της περιοχής παρέμβασης μέσω απογραφών που θα γίνουν σε αυτές ανά μισή ώρα για το διάστημα 08:00 – 18:00. Το μήκος κάθε διαδρομής θα είναι περίπου 500 μέτρα.





## Ανάπτυξη ολοκληρωμένου πλάνου συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων

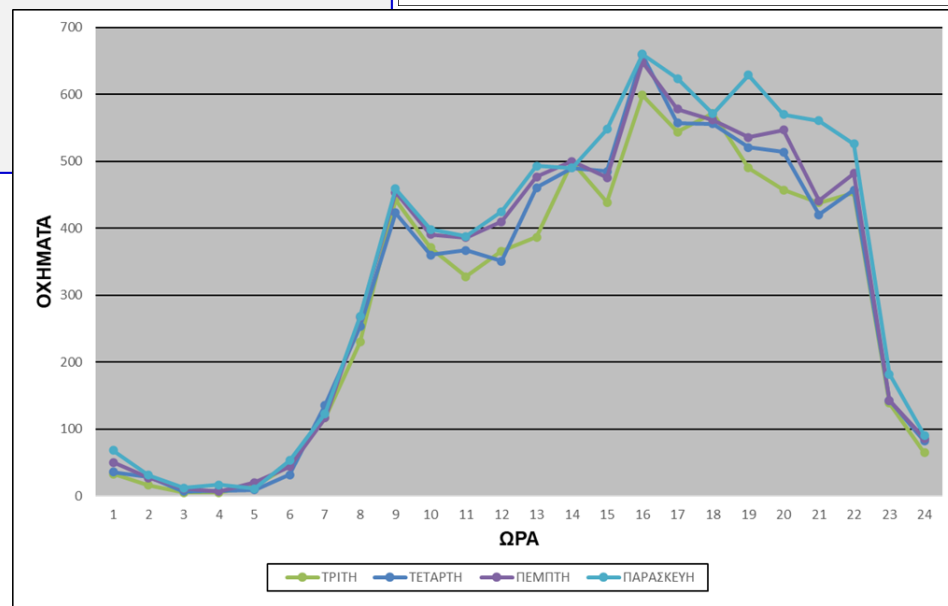
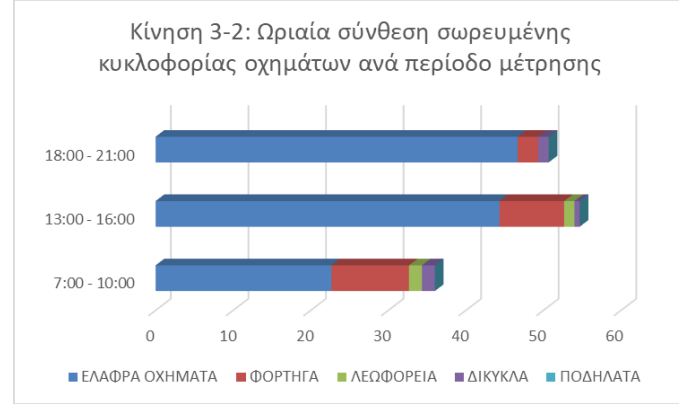
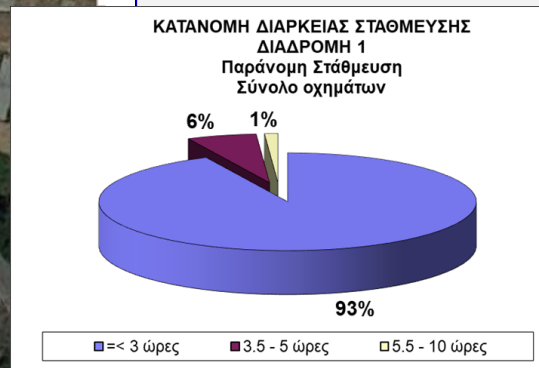
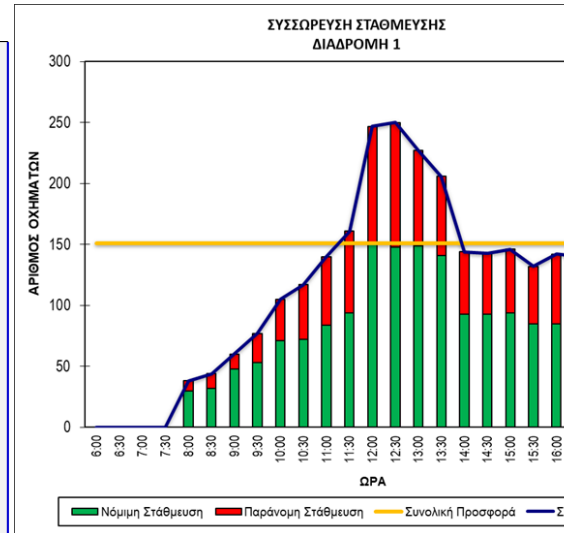
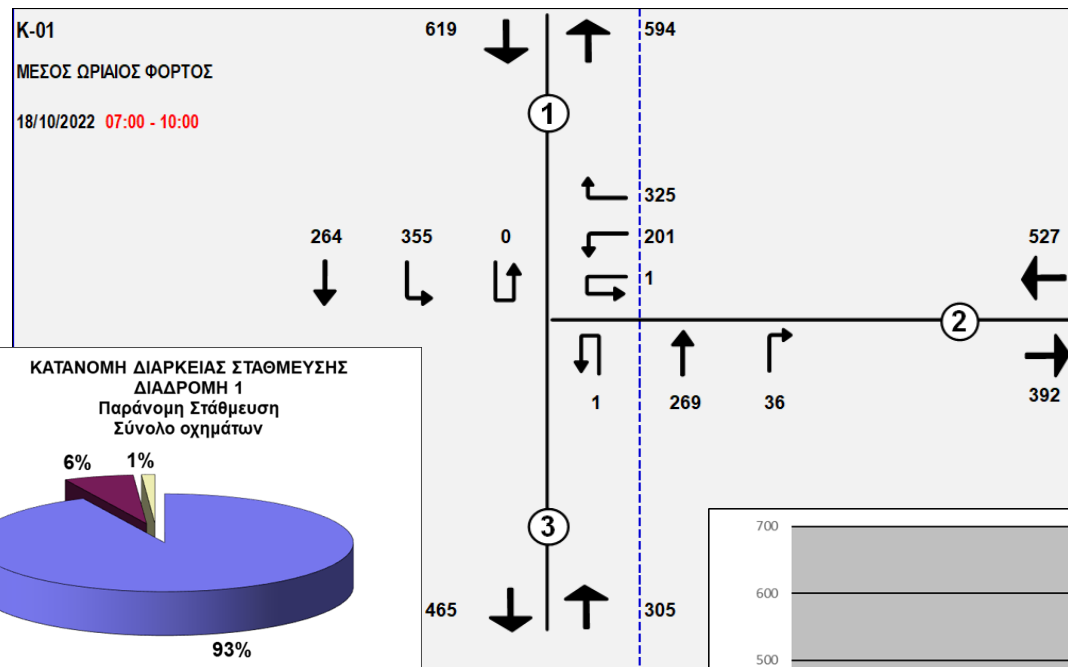
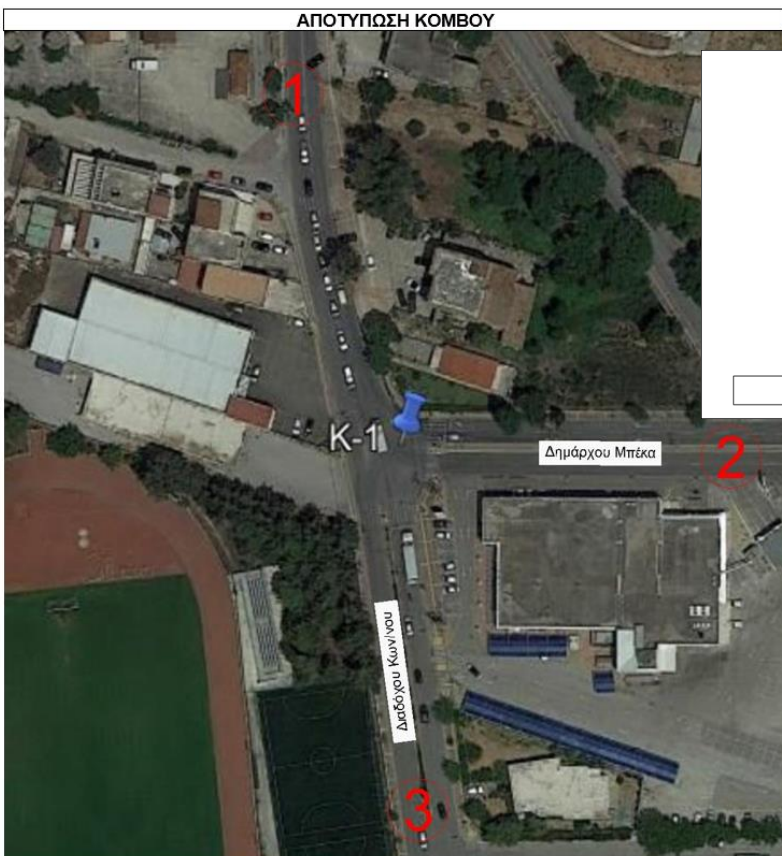
- 15 κόμβοι (07:00-10:00, 13:00-16:00, 18:00-21:00)
- 18 διατομές
- 4 διαδρομές εναλλαγής στάθμευσης
- Διεξαγωγή ερευνών ερωτηματολογίων αποκαλυπτόμενης και δεδηλωμένης προτίμησης (revealed and stated preferences)
- Έρευνες προέλευσης προορισμού μέσω συνεντεύξεων παρά την οδό στις πύλες εισόδου/εξόδου της περιοχής μελέτης (roadside interviews).





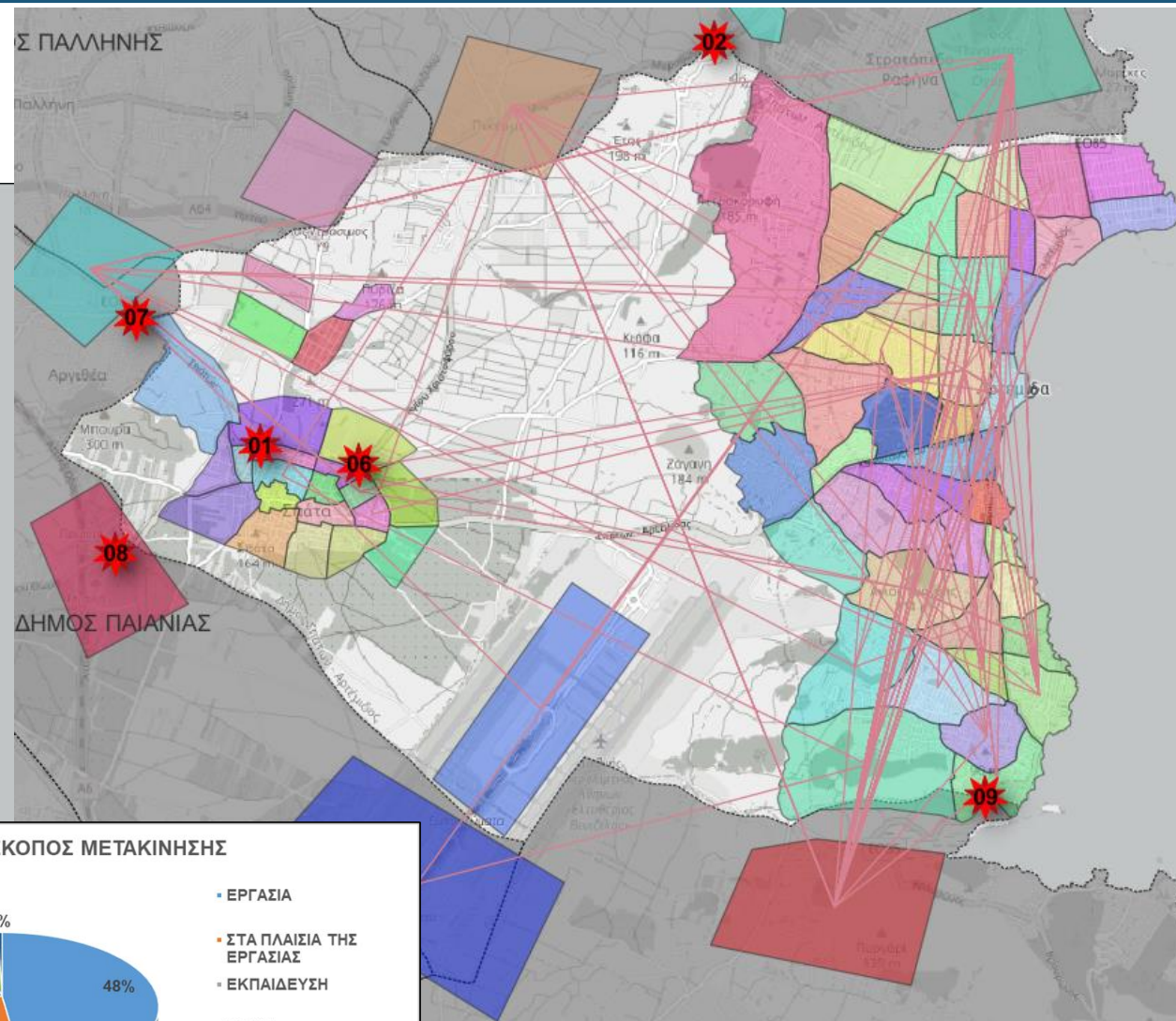
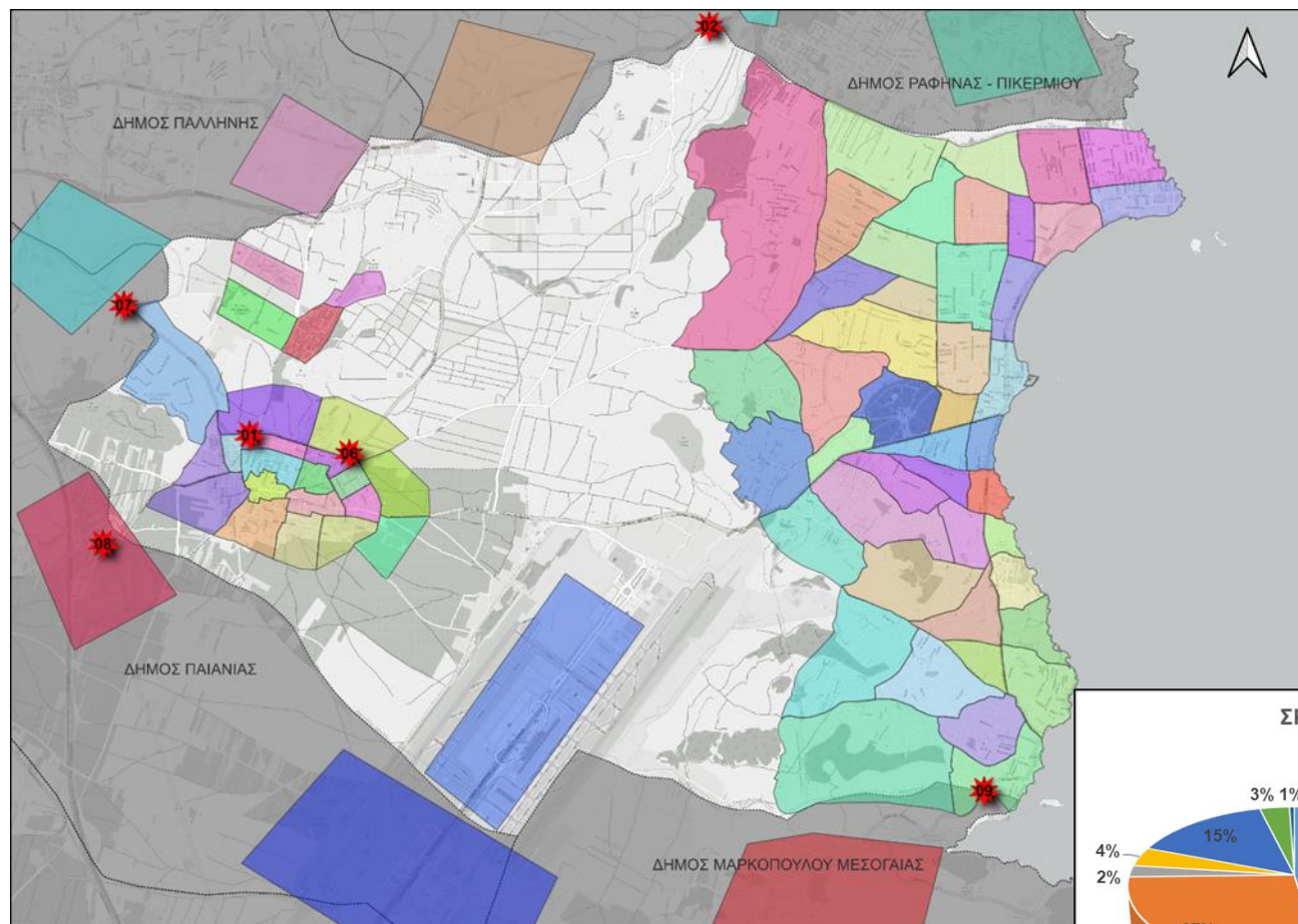
## Η ανάλυση των δεδομένων:

ΚΩΔ. ΚΟΜΒΟΥ:	<b>Κ-01</b>	ΜΕΘΟΔΟΣ:	CAMERA
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΟΜΒΟΥ:	Δημάρχου Μπέκα # Διαδόχου Κων/νου		
ΤΥΠΟΣ ΚΟΜΒΟΥ:	Σηματοδοτούμενος		
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37°58'5.15"Β	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23°54'21.55"Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ:	18/10/2022		



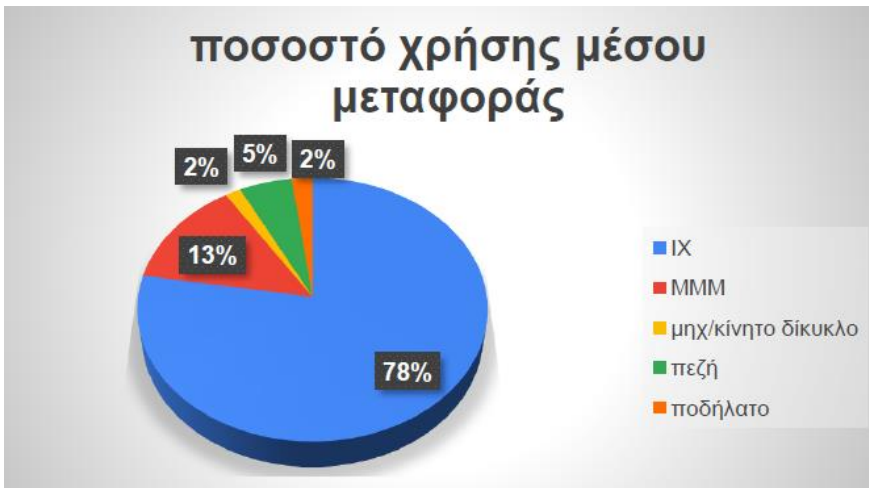


## Έρευνα προέλευσης-προορισμού παρά την οδό:

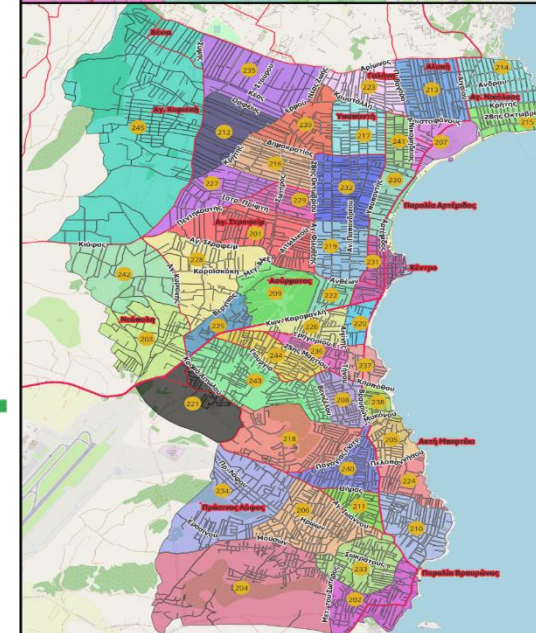
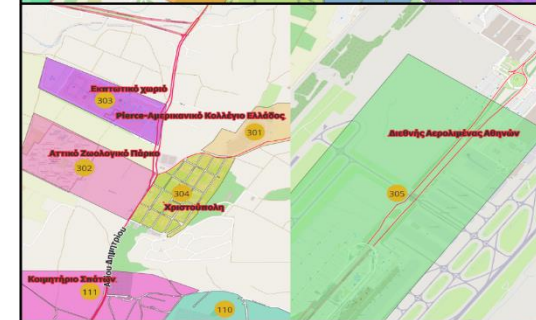
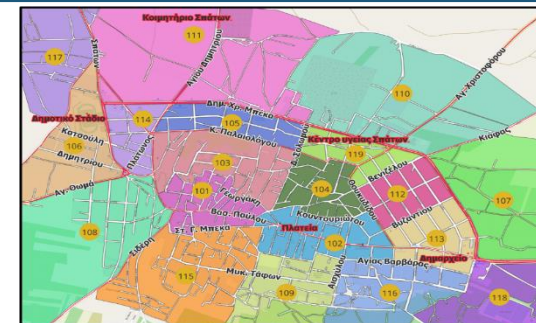
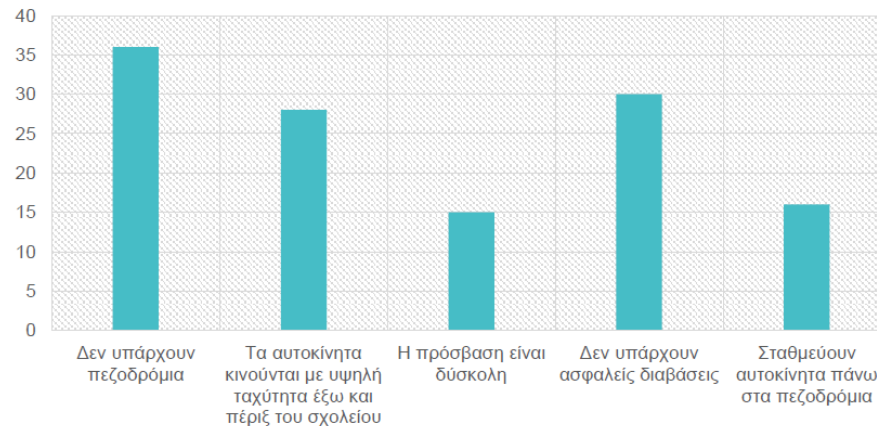




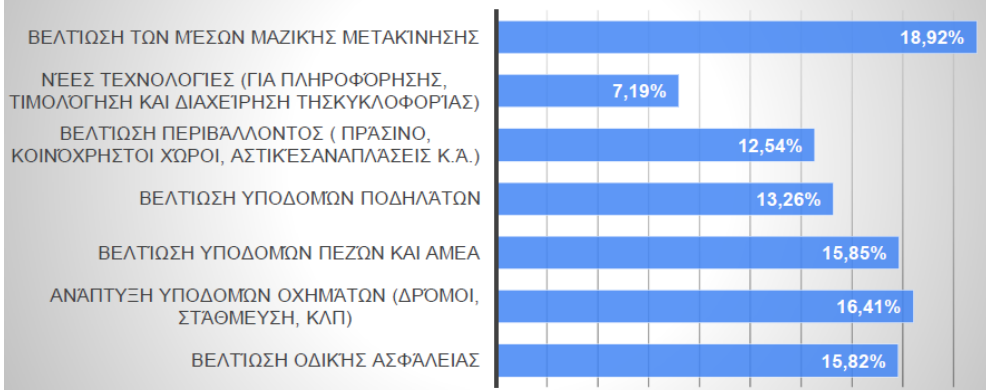
## Έρευνα αποκαλυπτόμενης προτίμησης μετακινήσεων – RP:



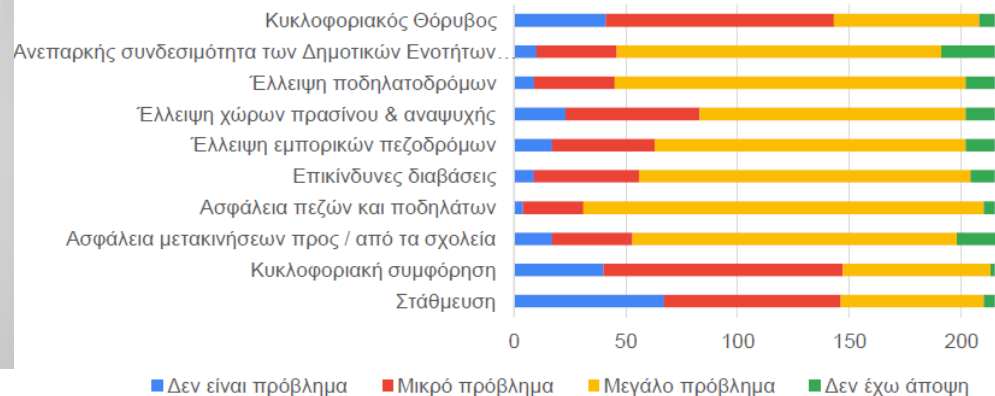
### ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ



### Προτεραιότητες στη λήψη μέτρων



### Αξιολόγηση προβλημάτων κινητικότητας





## Έρευνα δεδηλωμένης προτίμησης μετακινήσεων – SP:

### Επιλογή Α



Παράμετρος	Τιμή
Κόστος (καύσιμα)	1€
Χρόνος μετακίνησης (συνολικός)	7'

### Επιλογή Β



Παράμετρος	Τιμή
Κόστος Εισιτηρίου	0€
Χρόνος αναμονής στη στάση	7'
Χρόνος διαδρομής	10'

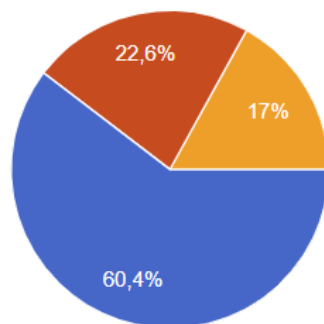
### Επιλογή Γ



Παράμετρος	Τιμή
Κόστος	0 €
Ύπαρξη ασφαλούς υποδομής (ποδηλατοδρόμος)	ΟΧΙ
Χρόνος μετακίνησης	16'

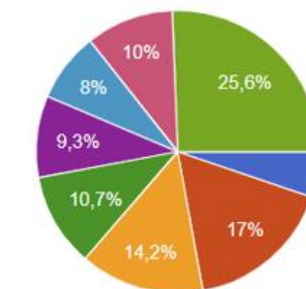
Ποια από τις τρεις επιλογές θα προτιμούσατε για την μετακίνηση που περιγράψατε προηγουμένως;

53 απαντήσεις



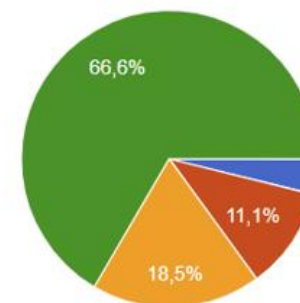
- Α. Αυτοκίνητο
- Β. ΜΜΜ
- Γ. Ποδήλατο

## Εκτίμηση χρόνου ταξιδιού καθημερινών μετακινήσεων



- λιγότερο από 5 λεπτά
- από 5 έως 10 λεπτά
- από 10 έως 15 λεπτά
- από 15 έως 20 λεπτά
- από 20 έως 25 λεπτά
- από 25 έως 30 λεπτά
- από 30 έως 40 λεπτά
- περισσότερο από 40 λεπτά

## Περιοχή ταξιδιού καθημερινών μετακινήσεων

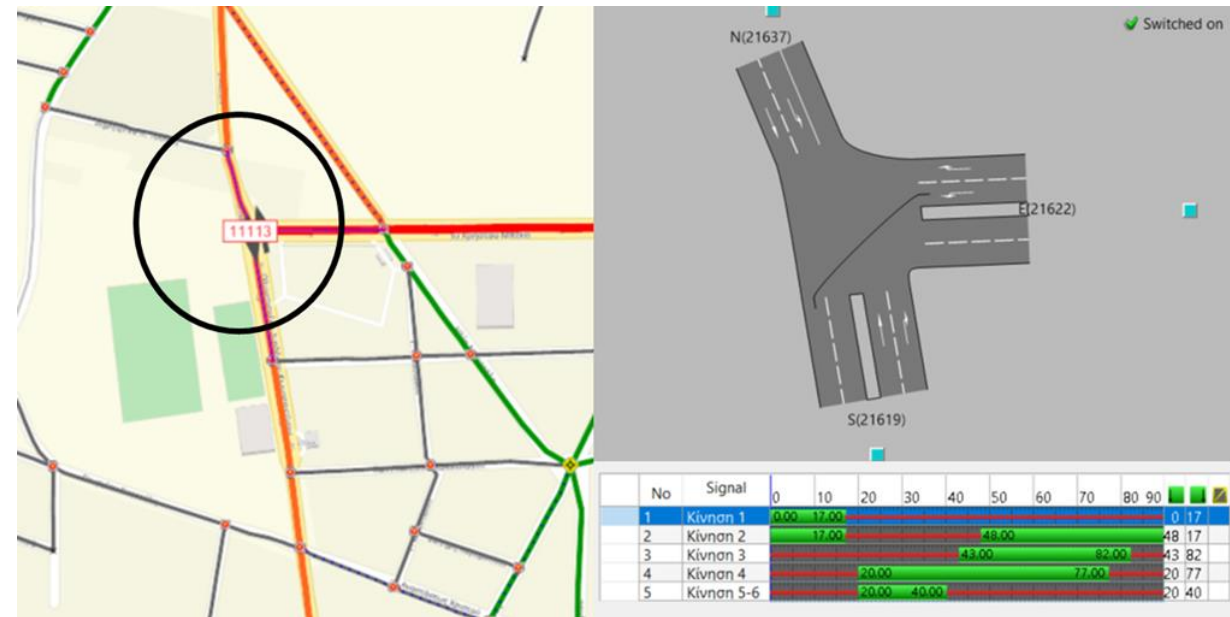


- Εντός της πόλης των Σπάτων
- Εντός της Αρτέμιδας
- Εντός ολόκληρου του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδας
- Εντός και εκτός του Δήμου (π.χ. προς Αθήνα)





## Δόμηση κυκλοφοριακού μοντέλου Δήμου σε περιβάλλον λογισμικού VISUM:



Οι υπολογισμένες εξισώσεις ωφέλειας ανά μέσο μετακίνησης παρουσιάζονται παρακάτω:

$$U_{car} = - 0.11601 * CC - 0.0296 * TTC, \text{ για IX}$$

$$U_{pt} = -0.61751 * NOC - 0.21847 * PTC - 0.04428 * WTPT, \text{ για δημόσια συγκοινωνία (λεωφορεία)}$$

$$U_{mm} = -0.48321 * NOC - 0.04568 * TTMM - 0.78648 * SAFE, \text{ SAFE=0 OR SAFE=1, για ποδήλατα - οχήματα μικροκινητικότητας}$$

Όπου:

CC= κόστος καυσίμου IX (+ διόδια)

TTC= χρόνος ταξιδιού IX

NOC= πλήθος IX νοικοκυριού

PTC= κόστος κομιστρού MMM

WTPT= χρόνος αναμονής στη στάση λεωφορείου

TTMM= χρόνος ταξιδιού οχήματος μικροκινητικότητας

SAFE= ύπαρξη ασφαλούς υποδομής (0=όχι, 1=ναι)

Trip Rates - per person				
Μέλη Νοικοκυριού	HBO	HBW	NHB	Σύνολο
1	0,00	0,62	0,08	0,69
2	0,03	0,29	0,04	0,36
3	0,06	0,14	0,09	0,28
4	0,04	0,16	0,05	0,25
5	0,06	0,18	0,14	0,38
6+	0,21	0,00	0,19	0,40



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

- Όραμα για έναν μεταφορικά βιώσιμο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος
- Εναλλακτικά μελλοντικά σενάρια κινητικότητας Δήμου





Το όραμα του Δήμου έχει ιδιαίτερη σημασία για το σύνολο του σχεδιασμού. Πρόκειται για το αρχικό πλαίσιο κατευθύνσεων σύμφωνα με το οποίο θα συμβαδίζουν όλες οι δράσεις σχετικά με τις μεταφορές για τα επόμενα 10 έτη.



Ο Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος να εξελιχτεί σε πόλο έλξης των Μεσογείων, αναδεικνύοντας την πόλη των Σπάτων και το παράκτιο μέτωπο της Αρτέμιδας. Ένας Δήμος δίκαιος και φιλικός για τον πεζό και τον ποδηλάτη. Τον ηλικιωμένο και τα παιδιά. Τον κάτοικο και τον επισκέπτη. Προσβάσιμος για όλους και όλες, με πλήθος βιώσιμων και ασφαλών επιλογών μετακίνησης, αφήνοντας πίσω την εποχή της πλήρους εξάρτησης από το ΙΧ και τους κινδύνους του.

- Πόλος έλξης λόγω σύνδεσης με μεγάλες αρτηρίες, εγγύτητας με αεροδρόμιο, αλλά και της ποιότητας ζωής που θα μπορεί να προσφέρει
- Αναδεικνύοντας τα εμπορικά κέντρα των Σπάτων και της Αρτέμιδας, καθώς και το παράκτιο μέτωπο
- Δίκαιος και φιλικός στην ήπια κινητικότητα προσφέροντας τις κατάλληλες υποδομές
- Προσβάσιμος για όλους προσφέροντας πολυτροπικές, οικονομικές και ποιοτικές εναλλακτικές μετακίνησης
- Επίκεντρο των παρεμβάσεων η επίτευξη της οδικής ασφάλειας για όλους





## Στρατηγικός στόχος Α:

**Πρώθηση ήπιων μορφών τοπικής κινητικότητας, αναβάθμιση αστικού χώρου και οδικής ασφάλειας**

A1) Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμου, ικανού για εξυπηρέτηση τοπικών μεταφορικών αναγκών, μετεπιβίβαση σε άλλα μέσα μεταφοράς αλλά και για αναψυχή

A2) Πρώθηση κοινόχρηστων οχημάτων μικροκινητικότητας

A3) Δημιουργία ασφαλών δακτυλίων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων, έμφαση περιμετρικά των σχολείων, αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων,

A4) Αναπλάσεις και παρεμβάσεις για πρώθηση ελκυστικής πεζής μετακίνησης



## Στρατηγικός στόχος Β:

**Αύξηση της ελκυστικότητας της Δημόσιας Συγκοινωνίας**

B1) Ενέργειες Δήμου και συνέργειες με ΟΑΣΑ για βελτίωση – τροποποίηση δρομολογίων, αναβάθμιση προσφερόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, ανάκτηση εμπιστοσύνης επιβατών προς το μέσο

B2) Αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων και των εφαρμογών τηλεματικής

B3) Δημιουργία υποδομών μετεπιβίβασης από το ΙΧ και το ποδήλατο στη δημόσια συγκοινωνία



## Στρατηγικός στόχος Γ:

**Διαχείριση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και στάθμευσης σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας**

B1) Αναβάθμιση – βελτίωση οδικού δικτύου – οδικής ασφάλειας

B2) Διαχείριση στάθμευσης – οργανωμένοι χώροι στάθμευσης

B3) Πρώθηση εναλλακτικών καυσίμων μέσω των κατάλληλων υποδομών

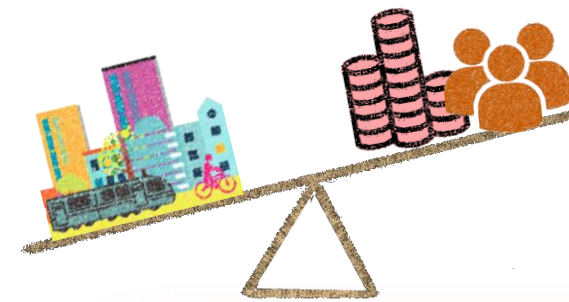
B4) Περιορισμός χρήσης ΙΧ προσφέροντας ανταγωνιστικές εναλλακτικές και ρύθμιση κίνησης βαρέων οχημάτων - φορτοεκφορτώσεων





## Γιατί εξετάζουμε εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας;

- Οι περιορισμένοι διαθέσιμοι πόροι και ο τρόπος λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου, **δεν επιτρέπουν απεριόριστες παρεμβάσεις.**
- Για να είναι εφικτή η εφαρμογή των μέτρων ενός σχεδίου, θα πρέπει ληφθούν υπόψη **οι δυνατότητες του Δήμου σε οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους.**
- Τα σενάρια κινητικότητας αποτελούν **συνδυασμούς μέτρων** τα οποία συνεργάζονται μεταξύ τους με στόχο να αντιμετωπίζουν τα τοπικά προβλήματα με έναν **οικονομικά αποδοτικό τρόπο.**
- Τα επιλεγμένα σενάρια λαμβάνουν υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά μιας περιοχής της περιφέρειας της μητροπολιτικής Αθήνας με έντονα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά και ορατές τις επιπτώσεις της αστικής διάχυσης όπως ο Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος.
- Τα σενάρια διαφοροποιούνται δίνοντας «**έμφαση**» σε μια διαφορετική **συνεργασία** μέτρων κατά περίπτωση.
- Το επικρατέστερο σενάριο επιλέγεται από την τοπική κοινωνία και τους εμπλεκόμενους φορείς μέσω των διαδικασιών του Συμμετοχικού Σχεδιασμού.





## **3 + 1** Σενάρια κινητικότητας για το Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος:

- **Σενάριο Χ: Business as Usual (BAU)** Δρομολογημένες παρεμβάσεις Δήμου ανεξαρτήτως ΣΒΑΚ
- **Σενάριο Α:** Έμφαση στην αύξηση της ήπιας τοπικής κινητικότητας και της οδικής ασφάλειας εντός της πόλης
- **Σενάριο Β:** Έμφαση σε λειτουργικά Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και αναβάθμιση του οδικού δικτύου
- **Σενάριο Γ:** Έμφαση στην καθαρή ενέργεια και τις χαμηλές εκπομπές ρύπων

**Σενάριο Χ:  
Business as Usual (BAU) –  
Δρομολογημένες παρεμβάσεις**

**ΣΒΑΚ**

**Σενάριο Α:  
Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση  
οδικής ασφάλειας εντός της πόλης**

**Σενάριο Β:  
Λειτουργικά Μ.Μ.Μ. και  
αναβάθμιση οδικού δικτύου**

**Σενάριο Γ:  
Καθαρή ενέργεια και χαμηλές  
εκπομπές ρύπων**

# Στάθμευση



- 1 Σπάτα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 3360 τ.μ. (ΦΕΚ 319Δ/2005). Υλοποίηση της Πράξης Εφαρμογής. ΟΥ
- 2 Σπάτα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 4700 τ.μ. (ΦΕΚ 175 ΑΑΠ/2013). Υλοποίηση Πολεοδομικής Μελέτης
- 3 Σπάτα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 3400 τ.μ. (ΦΕΚ 175 ΑΑΠ/2013). Υλοποίηση Πολεοδομικής Μελέτης

## Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

Καθορισμός και ανάπτυξη χώρων στάθμευσης κύρια σε εμπορικούς δρόμους (Επιχειρησιακό Σχέδιο)		
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια		
A + B	A + Γ	B + Γ
Περιορισμός παράνομης στάθμευσης με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, φυτεύσεις, κιγκλιδώματα (5)	Ελεγχόμενη στάθμευση στην οδό Ελ. Βενιζέλου και Ιπποκράτους (Ζώνη κατοίκων ) στην πλευρά με τη μεγαλύτερη προσφορά στάθμευσης: η απέναντι πλευρά δεσμεύεται για ποδηλατόδρομο. Μονοδρόμηση για κατάλληλο πλάτος (5)	Έξυπνο σύστημα διαχείρισης τροφοδοσίας – φορτοεκφορτώσεων στα δυο πολεοδομικά κέντρα (Σπάτα και Αρτέμιδα): θέσπιση ωραρίου φορτοεκφορτώσεων (05:00 - 08:00) στα δυο πολεοδομικά κέντρα (5)
Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης βαρέων εκτός αστικού ιστού: βορειοανατολικά των Σπάτων (περιοχή Επιχειρηματικών Πάρκων) και στην Αρτέμιδα (οδός Υπαπαπαντής προ Κ.Καραμανλή, οδός Ειρήνης - Λ.Βραυρώνος, Λ Βραυρώνος & Ζωοδόχου Πηγής, Παναγίας Γιάτρισσας - Βραυρώνα, σε προβλεπόμενους χώρους (απαιτείται υλοποίηση της Π.Ε.) (10)	Διαμόρφωση νέων χώρων στάθμευσης ΙΧ εκτός τοπικών κέντρων και κατάλληλη σήμανση για καθοδήγηση οδηγών προς αυτούς: βορειοανατολικά των Σπάτων (περιοχή Επιχ. Πάρκων), νοτιοανατολικά των Σπάτων (οδός Πέτρου & Παύλου, πλησίον ΑΕΚ) και στην Αρτέμιδα (οδός Ησιόδου - νότια Βραυρώνα, Λ Βραυρώνος & Ζωοδόχου Πηγής, Παναγίας Γιάτρισσας - Βραυρώνα, οδός Ειρήνης & οδός Αθ. Διάκου, βόρεια Βραυρώνα,Υπαπαπαντής προ Κ.Καραμανλή, Υπαπαντής & Ύδρας), σε προβλεπόμενους χώρους (10)	Ελεγχόμενη στάθμευση κατά τους θερινούς μήνες στους διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης εκτός οδού (δωρεάν και επί της Λ. Αρτέμιδος παρά την οδό, με πληρωμή για επισκέπτες, 09:00 - 20:00, για βραχυχρόνια. Μακροχρόνια στάθμευση στους χώρους στάθμευσης. Υπόλοιποι χώροι στάθμευσης παρά την οδό, ζώνη κατοίκων (5)
Σενάριο Α.	Σενάριο Β.	Σενάριο Γ.
Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης	Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου	Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων
Διαμόρφωση πεζοδρομίων για την εξασφάλιση νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην επέκταση μονοδρόμησης της Βασιλέως Παύλου, από Θουκυδίδου έως Δημ.Χρ. Μπέκα (5)		Εφαρμογή e-parking στους διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης κατά την οδό στην Λ Αρτέμιδος κατά του θερινούς μήνες: θα πρέπει να έχει δεσμευτεί επί πληρωμή η θέση παρά την οδό, πλην κατοίκων. Διαφορετικά η στάθμευση θα γίνεται στα παρακείμενα πάρκινγκ ή παρά την οδό εκτός ζώνης (5)
Ελεγχόμενη στάθμευση επί της Βασιλέως Παύλου (σύντομη στάθμευση για επισκέπτες, δωρεάν για κατοίκους) (5)		Ηλιακά πάνελ σε χώρους στάθμευσης για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων ή φωτισμό ή παραγωγή ενέργειας και απόδοσή της στο δίκτυο (10)
Θεσμοθέτηση διαμορφωμένων παραλιακών χώρων στάθμευσης επί της Λ. Αρτέμιδος (5)		
Στις εταιρείες που θα εγκατασταθούν στο Επιχειρηματικό Πάρκο, να προβλέπεται χώρος στάθμευσης για τους εργαζόμενους / επισκέπτες (5)		

# Στάθμευση



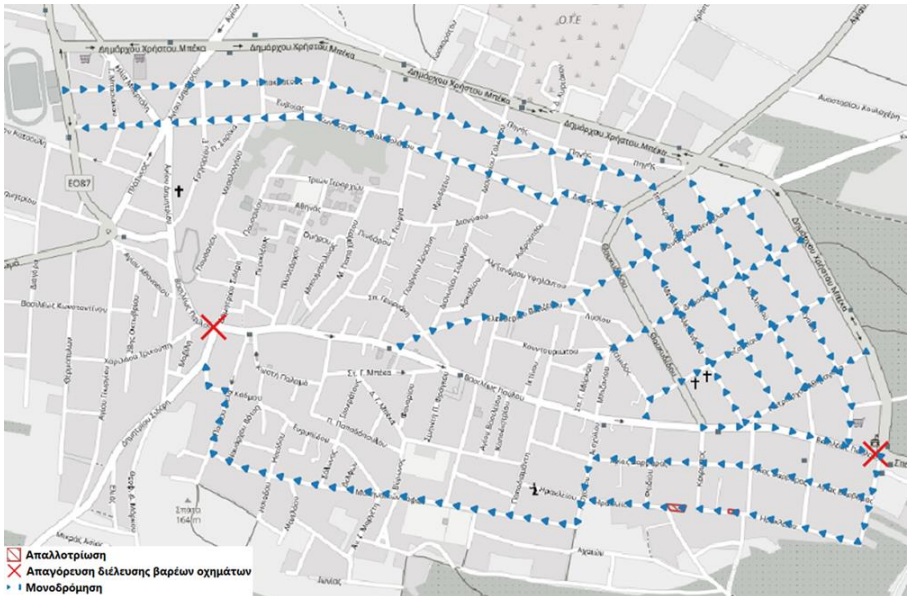
- 4 Αρτέμιδα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 675 τ.μ. (ΦΕΚ 424Δ/1989).
- 5 Αρτέμιδα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 690 τ.μ. (ΦΕΚ 424Δ/1989).
- 6 Αρτέμιδα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 545 τ.μ. (ΦΕΚ 578Δ/1997).
- 7 Αρτέμιδα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 295 τ.μ. (ΦΕΚ 578Δ/1997).
- 8 Βραυρώνα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 560 τ.μ. (ΦΕΚ 641Δ/1989).
- 9 Βραυρώνα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 375 τ.μ. (ΦΕΚ 638Δ/1989).
- 10 Βραυρώνα. προβλεπ. χώρος στάθμευσης έκτασης 353 τ.μ. (ΦΕΚ 638Δ/1989).

## Σενάριο X: Business as Usual- Δρομολογημένες παρεμβάσεις

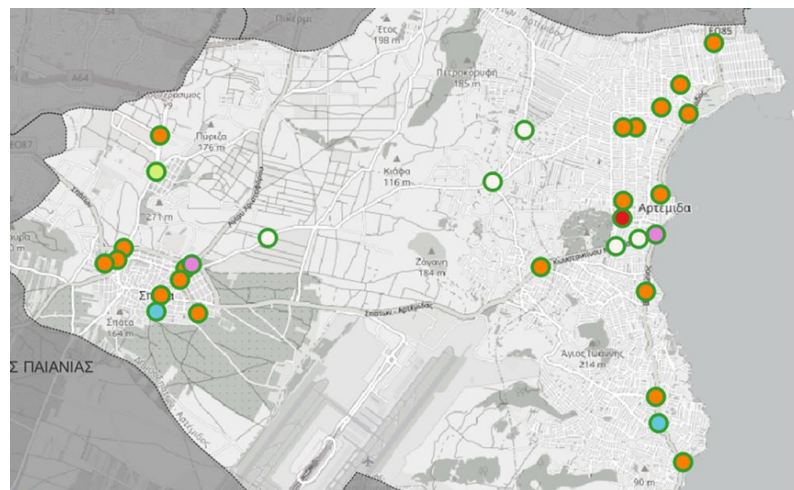
Καθορισμός και ανάπτυξη χώρων στάθμευσης κύρια σε εμπορικούς δρόμους (Επιχειρησιακό Σχέδιο)		
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια		
A + B	A + Γ	B + Γ
Περιορισμός παράνομης στάθμευσης με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, φυτεύσεις, κιγκλιδώματα (5)	Ελεγχόμενη στάθμευση στην οδό Ελ. Βενιζέλου και Ιπποκράτους (Ζώνη κατοίκων ) στην πλευρά με τη μεγαλύτερη προσφορά στάθμευσης: η απέναντι πλευρά δεσμεύεται για ποδηλατόδρομο. Μονοδρόμηση για κατάλληλο πλάτος (5)	Έξυπνο σύστημα διαχείρισης τροφοδοσίας – φορτοεκφορτώσεων στα δυο πολεοδομικά κέντρα (Σπάτα και Αρτέμιδα): θέσπιση ωραρίου φορτοεκφορτώσεων (05:00 - 08:00) στα δυο πολεοδομικά κέντρα (5)
Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης βαρέων εκτός αστικού ιστού: βορειοανατολικά των Σπάτων (περιοχή Επιχειρηματικών Πάρκων) και στην Αρτέμιδα (οδός Υπαπαπαντής προ Κ.Καραμανλή, οδός Ειρήνης - Λ.Βραυρώνος, Λ Βραυρώνος & Ζωοδόχου Πηγής, Παναγίας Γιάτρισσας - Βραυρώνα, σε προβλεπόμενους χώρους (απαιτείται υλοποίηση της Π.Ε.) (10)	Διαμόρφωση νέων χώρων στάθμευσης ΙΧ εκτός τοπικών κέντρων και κατάλληλη σήμανση για καθοδήγηση οδηγών προς αυτούς: βορειοανατολικά των Σπάτων (περιοχή Επιχ. Πάρκων), νοτιοανατολικά των Σπάτων (οδός Πέτρου & Παύλου, πλησίον ΑΕΚ) και στην Αρτέμιδα (οδός Ησιόδου - νότια Βραυρώνα, Λ Βραυρώνος & Ζωοδόχου Πηγής, Παναγίας Γιάτρισσας - Βραυρώνα, οδός Ειρήνης & οδός Αθ. Διάκου, βόρεια Βραυρώνα,Υπαπαπαντής προ Κ.Καραμανλή, Υπαπαντής & Ύδρας), σε προβλεπόμενους χώρους (10)	Ελεγχόμενη στάθμευση κατά τους θερινούς μήνες στους διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης εκτός οδού (δωρεάν και επί της Λ. Αρτέμιδος παρά την οδό, με πληρωμή για επισκέπτες, 09:00 - 20:00, για βραχυχρόνια. Μακροχρόνια στάθμευση στους χώρους στάθμευσης. Υπόλοιποι χώροι στάθμευσης παρά την οδό, ζώνη κατοίκων (5)
Σενάριο Α.	Σενάριο Β.	Σενάριο Γ.
<b>Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης</b>	<b>Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου</b>	<b>Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων</b>
Διαμόρφωση πεζοδρομίων για την εξασφάλιση νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην επέκταση μονοδρόμησης της Βασιλέως Παύλου, από Θουκυδίδου έως Δημ.Χρ. Μπέκα (5)		Εφαρμογή e-parking στους διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης κατά την οδό στην Λ Αρτέμιδος κατά του θερινούς μήνες: θα πρέπει να έχει δεσμευτεί επί πληρωμή η θέση παρά την οδό, πλην κατοίκων. Διαφορετικά η στάθμευση θα γίνεται στα παρακείμενα πάρκινγκ ή παρά την οδό εκτός ζώνης (5)
Ελεγχόμενη στάθμευση επί της Βασιλέως Παύλου (σύντομη στάθμευση για επισκέπτες, δωρεάν για κατοίκους) (5)		Ηλιακά πάνελ σε χώρους στάθμευσης για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων ή φωτισμό ή παραγωγή ενέργειας και απόδοσή της στο δίκτυο (10)
Θεσμοθέτηση διαμορφωμένων παραλιακών χώρων στάθμευσης επί της Λ. Αρτέμιδος (5)		
Στις εταιρείες που θα εγκατασταθούν στο Επιχειρηματικό Πάρκο, να προβλέπεται χώρος στάθμευσης για τους εργαζόμενους / επισκέπτες (5)		



# Οδικό δίκτυο

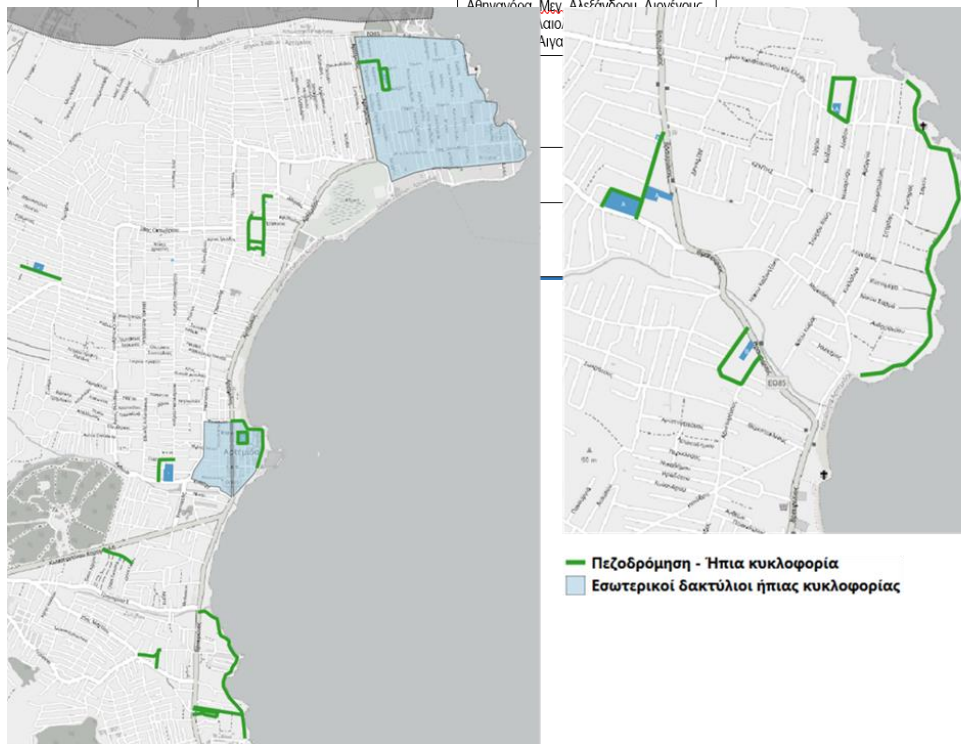
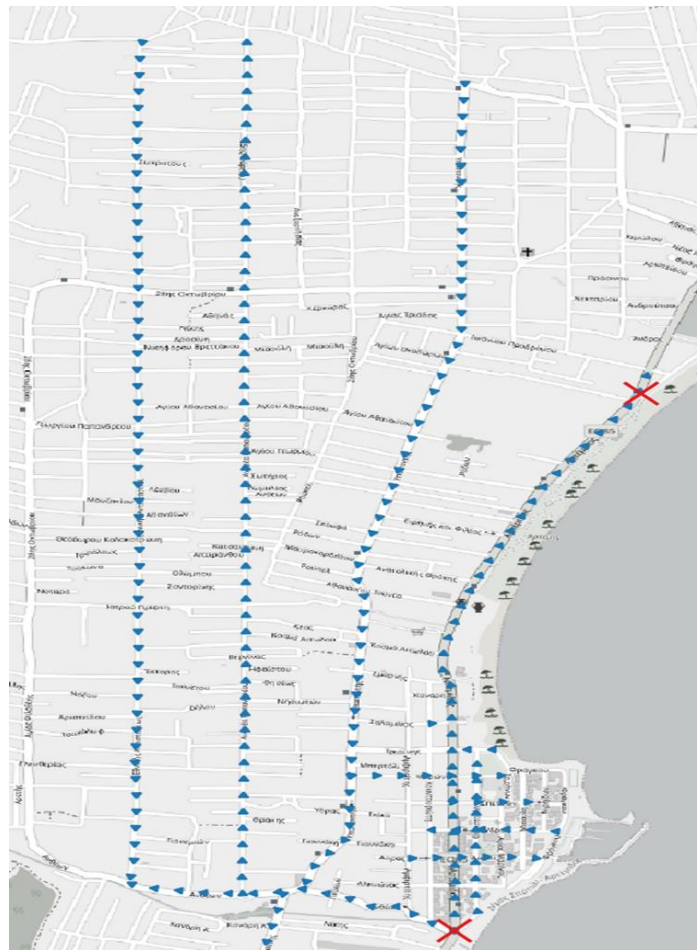


Σενάριο X: Business as Usual- Δομολογικές παρεμβάσεις		
Κατασκευή - επέκταση Λ. Σταυρού Ραφήνα (αριθμότητα: Απική Οδός) (ΡΣΑ, 2014)	Μελέτη διαπλάτυνσης της Λ. Βραυρώνος (ΥΔΟΜ Σπάτων)	Αλλαγή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Βασιλέως Παύλου (Επιχειρησιακό Σχέδιο)
Επεκτάσεις πόλης και νέες χαράξεις οδικού δικτύου στα Σπάτα, ανατολικά (αθλητικό κέντρο ΑΕΚ) και δυτικά (Αγ. Νικόλαος Μπούρα) (ΥΔΟΜ Σπάτων)	Ολοκλήρωση των μελετών Πράξεων Εφαρμογής: Εξομαλύνση διανομή οδών, δημιουργία πεζοδρομίων, δημιουργία Κ/Χ και κοινοκωλύων υποδομών (Επιχειρησιακό Σχέδιο)	Ασφαλτοστρώσεις στα τμήματα με κακή ποιότητα οδοστρώματος (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)
Τοποθέτηση στήθαινας ασφαλείας σε συγκεκριμένες θέσεις αυξημένου κινδύνου (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Σήμανση διαδρόμων διοχέτευσης κυκλοφορίας για αποφυγή διαμετρώς κίνησης (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από αμνηϊ κατοικία (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)
Τοποθέτηση αγιοσταθρών, ταπήτων στα οδικά τμήματα με μεγάλες κατά μήκος κλίσεις (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Δημιουργία ενιαίας διατομής στα τμήματα που στην υπάρχουσα κατάσταση εμφανίζουν αυτομετωπίσει πλάτους (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης (Μελέτη Κ/Κα. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια		
A + B	A + Γ	
Δημιουργία Service Road επί της Λ. Αγ. Δημητρίου προς την πλευρά του Επιχειρησιακού Πάρκου (10)	Επέκταση μονοδρομησης Βασ. Παύλου μέχρι το Δημορχείο - κόμβος με Δημ. Χο. Μπέκα με διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Συνεκτικό πολεοδομικό κέντρο. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Φορτοεκφορτώσεις 05:00 - 08:00 (10)	Όρια ταχύτητας: 30 km/h σε περιοχές κατοικίας εντός των πόλεων και σε μελανά σημεία, 50 km/h στο δίκτυο έως δευτερεύουσες αρτηρίες (5)
Δημιουργία Service Road επί της Λ. Αγ. Δημητρίου προς την πλευρά της Χριστούπολης, αποτίμηση ιδιοκτησιών από Λ. Αγ. Δημητρίου (10)	Δίκτυο μονοδρομησης στα βόρεια Σπάτα για διευκόλυνση δημιουργίας ποδηλατοδρόμου και ασφαλέστερη κίνηση ΙΧ και πεζών: Ελ. Βενιζέλου, Δημοσθένους, Βυζαντίου, Παπαδόπουλου, Αθανάσιου, Μεγ. Αλεξάνδρου, Διονέου - Κωνστ. Παλαιολόγου, Ιπποκράτους, Ασκληπιού, Αιγαίου (βλ. χάρτη) (5)	Διαμορφώσεις οδών - δακτύλιοι προστασίας περιμετρικά σχολικών μονάδων. Οδοί ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρομίες (5)
Αναδιάρθρωση κόμβων σε μελανά σημεία. Σηματοδότηση (φωτεινή), οριζόντια, ή κατακόρυφη) ή τοποθέτηση ερπυστήριου για μείωση ταχύτητας (βλ. χάρτη) (5)		Ήπιες παρεμβάσεις (οριζόντια - κάθετη σήμανση) για συνυπαρξη αυτοκινήτων - ποδηλάτων σε τοπικό οδικό δίκτυο με ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά (5)
Ασφαλτοστρώσεις σε αγροτικές οδούς και τοπικό οδικό δίκτυο Αρτέμιδος (βλ. χάρτη) (5)		Τοποθέτηση εμποδίων ή φύτευσης για ηχορύπανση σε αρτηρίες πλησίον κατοικίας (Δημ. Χο. Μπέκα) (5)
Τοποθέτηση πινακίδων καθορισμού της προτεραιότητας σε όλες τις συμβολές του τοπικού δικτύου με τις συλλεκτήριες οδούς (5)		



Σενάριο Α.	Σενάριο Β.	Σενάριο Γ.
Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης	Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου	Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων
Εμβληματική παρέμβαση της Λεωφόρου Αγ. Δημητρίου από Σπάτα έως Χριστούπολη - Εμπορική Πάρκα. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού και δημιουργία ποδηλατοδρόμου για σύνδεση Σπάτων με Επτα. Πάρκα (10)	Χριστούπολη: Σημεικές βελτιώσεις των ισόπεδων συμβολών οι οποίες αποτελούν εισόδους - εξόδους του οικισμού (5)	
Εμβληματική παρέμβαση στην Αρτέμιδα: Αποφυγή διαμετρώς κίνησης στην Λ. Αρτέμιδος: ανάπτυξη ασφαλούς πεζής κίνησης και ήπιας κινητικότητας. Προστασία πολεοδομικών κέντρων και περιοχών αμνηϊ κατοικίας, ανάδειξη εμπορικού κέντρου και παράκτιου μετώπου. Σενάριο 0: Φορτοεκφορτώσεις: 05:00 - 08:00. (5)	Δημιουργία εσωτερικού μονοδρομημένου δακτυλίου προς δυτικά στο νότιο τμήμα των Σπάτων, για δυνατότητα αντίστροφης μονοδρομησης προς ανατολικά της Βασ. Παύλου: Σενάριο 1 (ακριβό με απαλλοτριώσεις): Μακεδονίας - Ηρακλείου - Αισχύλου - Μικηναϊκών Τάφων - Παύλου Μελά - Κάδιου - Σιδερά (10)	
Σενάριο 1: Μονοδρομηση Λ. Αρτέμιδος προς βορρά (από Ανθέων έως Αγ. Ι. Προδρόμου) (τροχιά) Διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Αναβάθμιση γεωμετρικών χαρακτηριστικών στην Υπαπανής (μονόδρομος προς νότο, από Ι. Προδρόμου έως Καραμανλή). Ποδηλατοδρόμος επί της Λ. Αρτέμιδος, από Τριαινής προς βορρά. Δημιουργία ασφαλούς κόμβου με ελάχιστη ταχύτητα οχημάτων. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Σχετικό αίτημα προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Τροχαία, Περιφέρεια (10)	Σενάριο 2 (χωρίς απαλλοτριώσεις): Μακεδονίας - Αγ. Βαρβάρας - Αισχύλου - Μικηναϊκών Τάφων - Παύλου Μελά - Κάδιου - Σιδερά (5)	
Σενάριο 2: Μονοδρομηση Λ. Αρτέμιδος προς βορρά (από Ανθέων έως Κρισταλλά-Αριστοτέλους). Διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Αναβάθμιση γεωμετρικών χαρακτηριστικών στην Υπαπανής (μονόδρομος προς νότο, από Κρισταλλά έως Καραμανλή). Ποδηλατοδρόμος επί της Λ. Αρτέμιδος, από Τριαινής προς βορρά. Δημιουργία ασφαλούς κόμβου με ελάχιστη ταχύτητα οχημάτων. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Σχετικό αίτημα προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Τροχαία, Περιφέρεια (10)	Χάραξη Νοτίου Δακτυλίου Σπάτων (Λ. Σπάτων-Αρτέμιδος - Αγ. Θωμά - Σπάτων). Να προβλεφτεί σε μελλοντικές επεκτάσεις σχεδίου πόλης (10)	
Σενάριο 3 (ρίζοσπαστικό): Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στην Λ. Αρτέμιδος κατά τους θερινούς μήνες (από Ανθέων έως Ι. Προδρόμου) στις ώρες αιχμής (10:00-19:00), πλην Λεωφορείων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Ενίσχυση κίνησης πεζών-ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας. Τις υπόλοιπες ώρες ισχύει η μονοδρομηση προς βορρά. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Σχετικό αίτημα προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Τροχαία, Περιφέρεια (10)	Ρύθμιση φωτεινών σηματοδότην με κατάλληλους χρόνους για οχήματα και πεζούς (5)	Διέλευση οχημάτων στην Λ. Αρτέμιδος κατά τους θερινούς μήνες (από Ανθέων έως Ι. Προδρόμου) στις ώρες αιχμής (10:00-19:00), πλην Λεωφορείων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Ενίσχυση κίνησης πεζών-ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας. Τις υπόλοιπες ώρες ισχύει η μονοδρομηση προς βορρά. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Σχετικό αίτημα προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Τροχαία, Περιφέρεια (10)
Σε όλα τα σενάρια: Βελτίωση χαρακτηριστικών και μονοδρομησης προς βορρά της Α. Παπανδρέου - 25ης Μαρτίου (από Ανθέων έως Κρισταλλά) και προς νότιο της Εθν. Αντιστάσεως (από Κρισταλλά έως Ανθέων). Βελτίωση χαρακτηριστικών και αμειβόμενης κίνησης στην Ανθέων - Αγ. Φιλοθέης - Κρισταλλά (10)	Διαπλάτυνση Λ. Αρτέμιδος και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (5)	
Ζώνη στάθμευσης κατοίκων στις περιοχές που περιλαμβάνονται από τις παραπάνω μονοδρομημένες οδούς στην Αρτέμιδα	Διαπλάτυνση Λ. Αγ. Χριστοφόρου (Σπάτων - Πικερμίου) και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (5)	
	Διαπλάτυνση οδού Ζήνωνος και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (5)	
	Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στην Αγ. Ιωάννου, ανακλαστήρες, χρωματισμός έμπροσθεν σχολείων (5)	

# Οδικό δίκτυο

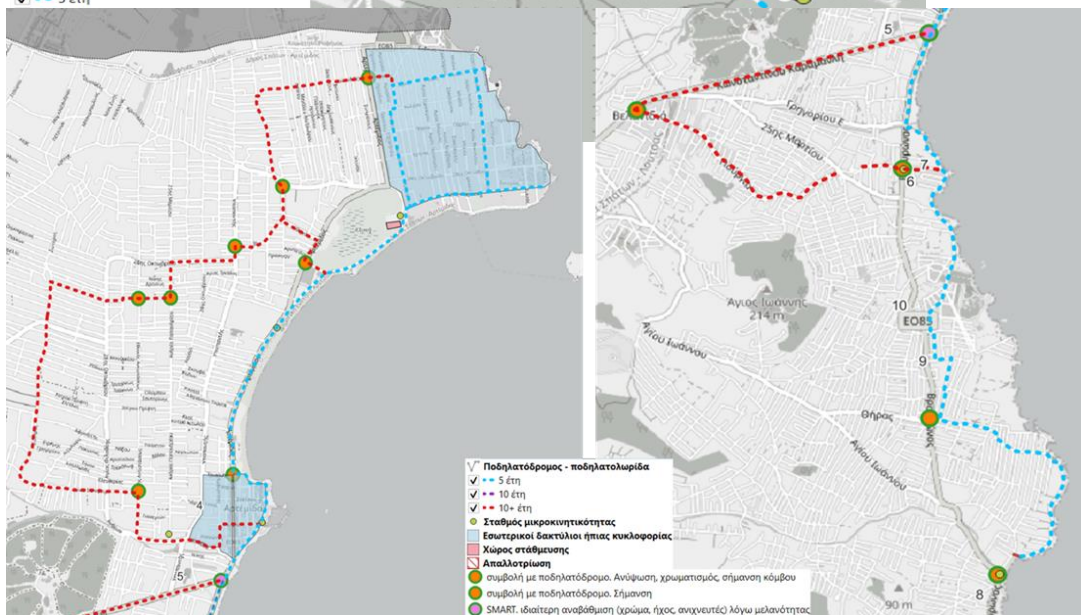
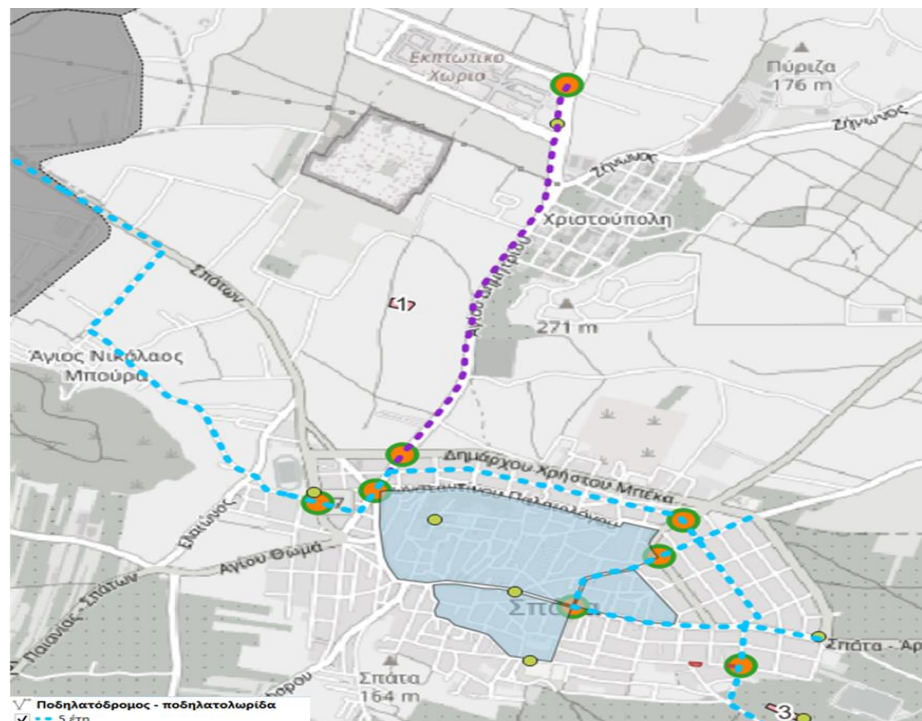


— Πεζοδρόμηση - Ήπια κυκλοφορία  
 ■ Εσωτερικοί δακτύλιοι ήπιας κυκλοφορίας

Σενάριο X: Business As Usual- Δρομολογικές παρεμβάσεις		
Κατασκευή - επέκταση Λ. Σταυρού Ραφήνα (αριθμότητα: Απική Οδός) (ΡΣΑ, 2014)	Μελέτη διαπλάτυνσης της Λ. Βραυρώνος (ΥΔΟΜ Σπάτων)	Αλλαγή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Βασιλέως Παύλου (Επιχειρησιακό Σχέδιο)
Επεκτάσεις πόλης και νέες χαράξεις οδικού δικτύου στα Σπάτα, ανατολικά (αθλητικό κέντρο ΑΕΚ) και δυτικά (Αγ. Νικόλαος Μπούρα) (ΥΔΟΜ Σπάτων)	Ολοκλήρωση των μελετών Πράξεις Εφαρμογής: Εξομαλύνση διάνοιξη οδών, δημιουργία πεζοδρομίων, δημιουργία Κ/Χ και κοινοκλων υποδομών (Επιχειρησιακό Σχέδιο)	Ασφαλτοστρώσεις στα τμήματα με κακή ποιότητα οδοστρώματος (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)
Τοποθέτηση στήθαιων ασφαλείας σε συγκεκριμένες θέσεις αυξημένου κινδύνου (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Σήμανση διαδρομών διοχέτευσης κυκλοφορίας για αποφυγή διαμετρούς κίνησης (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από ήπιες κατοικίες (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)
Τοποθέτηση αγιοανιστήριων ταπήτων στα οδικά τμήματα με μεγάλες κατά μήκος κλίσεις (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Δημιουργία ενιαίας διατομής στα τμήματα στην υπάρχουσα κατάσταση εμφανίζουν αυξημένες πλάτους (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)	Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης (Μελέτη Κ/Κκ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια		
A + B	A + Γ	
Δημιουργία Service Road επί της Λ. Αγ. Δημητρίου προς την πλευρά του Επιχειρησιακού Πάρκου (10)	Επέκταση μονοδρόμησης Βασ. Παύλου μέχρι το Δημορχείο – κόμβος με Δημ. Χο. Μπέκα με διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Συνεκτικό πολεοδομικό κέντρο. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Φορτοεκφορτώσεις 05:00 – 08:00 (10)	Όρια ταχύτητας 30 κμ/η σε περιοχές κατοικίας εντός των πόλεων και σε μελανά σημεία, 50 κμ/η στο δίκτυο έως δευτερεύουσες αρτηρίες (5)
Δημιουργία Service Road επί της Λ. Αγ. Δημητρίου προς την πλευρά της Χριστούπολης, ατοιμότητα ιδιοκτησιών από Λ. Αγ. Δημητρίου (10)	Δίκτυο μονοδρομίων στα βόρεια Σπάτα για διευκόλυνση δημιουργίας ποδηλατοδρόμων και ασφαλέστερη κίνηση ΙΧ και πεζών: Ελ. Βενιζέλου, Δημοσθένους, Βυζαντίου, Πατριάρχου Αθανασίου, Μεγ. Αλεξάνδρου, Λυμάνων, Αιγίου, Αίγα	Διαμορφώσεις οδών – δακτύλιοι προστασίας περιμετρικά σχολικών μονάδων. Οδοί ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρομήσεις (5)

Σενάριο Α.	Σενάριο Β.	Σενάριο Γ.
Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης	Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου	Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων
Εμβληματική παρέμβαση της Λεωφόρου Αγ. Δημητρίου από Σπάτα έως Χριστούπολη – Εμπορική Πάρκα. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού και δημιουργία ποδηλατοδρόμου για σύνδεση Σπάτων με Επικ. Πάρκα (10)	Χριστούπολη: Σημειακές βελτιώσεις των ισόπεδων συμβολίων οι οποίες αποτελούν εισόδους – εξόδους του οικισμού (5)	
Εμβληματική παρέμβαση στην Αρτέμιδα: Αποφυγή διαμετρούς κίνησης στην Λ. Αρτέμιδος: ανάπτυξη ασφαλούς πεζής κίνησης και ήπιας κινητικότητας. Προστασία πολεοδομικών κέντρων και περιοχών ήπιων κατοικίας, ανάδειξη εμπορικού κέντρου και παράκτιου μετώπου. Σενάριο 0: Φορτοεκφορτώσεις: 05:00 – 08:00. (5)	Δημιουργία εσωτερικού μονοδρομημένου δακτυλίου προς δυτικά στο νότιο τμήμα των Σπάτων, για δυνατότητα αντίστροφης μονοδρομησης προς ανατολικά της Βασ. Παύλου: Σενάριο 1 (ακριβό με απαλλοτριώσεις): Μακεδονίας – Ηρακλείου – Αισχύλου - Μικηναϊκών Τάφων – Παύλου Μελά – Κάδμου – Σιδέρη (10)	
Σενάριο 1: Μονοδρομηση Λ. Αρτέμιδος προς βορρά (από Αθένων έως Αγ. Ι. Προδρόμου (τροχιά) Διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Αναβάθμιση γεωμετρικών χαρακτηριστικών στην Υπαπανής (μονοδρομος προς νότο, από Ι. Προδρόμου έως Καραμανλή). Ποδηλατοδρόμος επί της Λ. Αρτέμιδος, από Τριαινής προς βορρά. Δημιουργία ασφαλούς κόμβου με ελάχιστη ταχύτητα οχημάτων. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών. Σχετικό αίτημα προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Τροχαία, Περιφέρεια (10)	Σενάριο 2 (χωρίς απαλλοτριώσεις): Μακεδονίας – Αγ. Βαρβάρας – Αισχύλου - Μικηναϊκών Τάφων – Παύλου Μελά – Κάδμου – Σιδέρη (5)	
Σενάριο 2: Μονοδρομηση Λ. Αρτέμιδος ορά (από Αθένων έως Λη. Αριστοτέλους). Διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Αναβάθμιση γεωμετρικών ρυθμίσεων στην Υπαπανής προς νότο, από Κρισταλλά (μηνάλη). Ποδηλατοδρόμος επί Αρτέμιδος, από Τριαινής προς δημιουργία ασφαλούς κόμβου με ταχύτητα οχημάτων, ύπνη διέλευσης φορτηγών, ήπια προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Περιφέρεια (10)	Χάραξη Νοτίου Δακτυλίου Σπάτων (Λ. Σπάτων-Αρτέμιδος - Αγ. Θωμά - Σπάτων). Να προβλεφτεί σε μελλοντικές επεκτάσεις σχεδίου πόλης (10)	
3 (ριζοσπαστικό): Απαγόρευση οχημάτων στην Λ. Αρτέμιδος 3 θερμής μήνης (από Αθένων - Ξορού) στις ώρες αιχμής (1:00), πλην Λεωφορείων και ν' έκτακτης ανάγκης. Ενίσχυση πεζών-ποδηλατών και οχημάτων ηκότητας. Τις υπόλοιπες ώρες μονοδρομηση προς βορρά. ύπνη διέλευσης φορτηγών, ήπια προς ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Περιφέρεια (10)	Ρύθμιση φωτεινών σηματοδότην με κατάλληλους χρόνους για οχήματα και πεζούς (5)	
4 (σενάρια: Βελτίωση ρυθμίσεων και μονοδρομηση προς Α. Παπανδρέου – 25ης (από Αθένων έως Κρισταλλά) νότιο της Εθν. Αντιστάσεως (από Κρισταλλά έως Αθένων). Βελτίωση χαρακτηριστικών και αμείωρη κίνηση στην Αθένων - Αγ. Φιλοθέης - Κρισταλλά (10)	Διαπλάτυνση Λ. Αρτίωνος και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (5)	
5 (ζώνη στάθμευσης κατοίκων στις περιοχές που περιλαμβάνονται από τις παραπάνω μονοδρομημένες οδούς στην Αρτέμιδα	Διαπλάτυνση Λ. Αγ. Χριστοφόρου (Σπάτων - Πικερμίου) και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (5)	
	Διαπλάτυνση οδού Ζήνωνος και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (5)	
	Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στην Αγ. Ιωάννου, ανακλαστήρες, χρωματισμός έμπροσθεν σχολείων (5)	

# Ποδήλατο & μικροκινητικότητα



## Σενάριο X: Business as Usual- Δρομολογημένες παρεμβάσεις

### Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

A + Γ

A+B

**Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα Σπάτα (μήκος 5 χλμ):** Δημοτικό Στάδιο - Γεωργίου Κατσούλη - Πλάτωνος - Ιπποκράτους - Πατριάρχου Αθηνάγορα - Δημοδιδασκάλου Νικολάου - Πέτρου & Παύλου - νέος χώρος στάθμευσης, Ελ. Βενιζέλου - Βασ. Γεωργίου Α - Βασ. Παύλου - Μακεδονίας - Τέρμα - Προπ. Κέντρο ΑΕΚ (5)

**Ποδηλατόδρομος για σύνδεση της Δ.Ε Σπάτων με το σταθμό μετρό «Κάντζα» (μέσω Δήμου Παιανίας):** Γεωργίου - Κατσούλη - Γεωργίου Παπανδρέου - Αγ. Θεμιστοκλή - Λ. Σπάτων (μήκος 2 χλμ εντός Δήμου) - Δήμος Παιανίας (2,5 χλμ επιπλέον) (5)

**Σύνδεση Σπάτων - Εκπρωτικού Χωριού με ποδηλατόδρομο στην ανάπτυξη της Λ. Αγ. Δημητρίου (μήκος 2 χλμ) (10)**

**Παράκτιος ποδηλατόδρομος στην Αρτέμιδα και τη Βραυρώνα (μήκος 8,5 χλμ), από Άγιο Νικόλαο έως Βραυρώνα:** Ενίσχυση προσβασιμότητας παραλιακού μετώπου. Οδοί: 25ης Μαρτίου - Λ. Αρτέμιδος - Τριαίνης - Φράγκου - Λ. Βραυρώνας - Παραλίας - Μεσολλογίου - Κρήτης - Κέρκυρας - Αγ. Κων/νου & Ελένης - Παραλία Ιππόκαμπος (5)

**Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Αρτέμιδα (μήκος 12 χλμ):** εγκάρσιες διαδρομές από σημεία ενδιαφέροντος προς τον παράκτιο ποδηλατόδρομο, ενίσχυση προσβασιμότητας. Οδοί: Θουκυδίδου - Ρούμελης - Τήνου, Αμοργού - 25ης Μαρτίου - Σερέτη (Αγ. Νικόλαος). Πυθαγόρα - Νικομήδειας - Αθήνας. Ιωαννίνων - Υπαπαντής - Δημοκρατίας - Α. Παπανδρέου - Γαλήνης - Κάλβου - οδός 54 - Σωτήρος - Αγ. Σεραφείμ - Εθν. Αντιστάσεως - Ανθέων - Αμφιρίτης - Αύρας - Φράγκου. Λ. Καραμανλή - Γιουργία - Αθ. Διάκου. Λ. Βραυρώνας από Εθν. Αντιστάσεως έως παραλία Ιππόκαμπος (10+)

**Σταθμοί οχημάτων μικροκινητικότητας σε πόλους έλξης, χώρους μετεπιβίβασης (χώροι στάθμευσης) και χώρους με φορτιστές μικροκινητικότητας ΣΦΗΟ. Σπάτα:** Εκπτ. Χωριό, Διαδόχου Κων/νου (ΣΦΗΟ), Πausανίου (ΣΦΗΟ και εντός ζώνης ήπιας κυκλοφορίας), Βασ. Παύλου εμπροσθεν πλατείας Παλιού Δημαρχείου (ΣΦΗΟ, στάση λεωφορείου, ζώνες ήπιας κυκλοφορίας εκατέρωθεν), σχολεία Μικην. Τάφων (ΣΦΗΟ), Δημαρχείο (στάσεις λεωφορείων), χώρος στάθμευσης 3. **Αρτέμιδα:** χώρος στάθμευσης Λ. Αρτέμιδος (ΣΦΗΟ), σχολεία στην οδό Ανθέων (ΣΦΗΟ), οδός Φράγκου (ΣΦΗΟ), Βραυρώνας & Διάκου (χώροι στάθμευσης 6,7), Βραυρώνας & Μακεδονίας (χώρος στάθμευσης 8, παραλίες), Αγ. Νικόλαος (πλησίον τερματικού λεωφορείων και χώρου στάθμευσης), Βραυρώνα (Ναυτικός Όμιλος Νέας Αρτέμιδας) (5)

Σενάριο Α.

Σενάριο Β.

Σενάριο Γ.

Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης

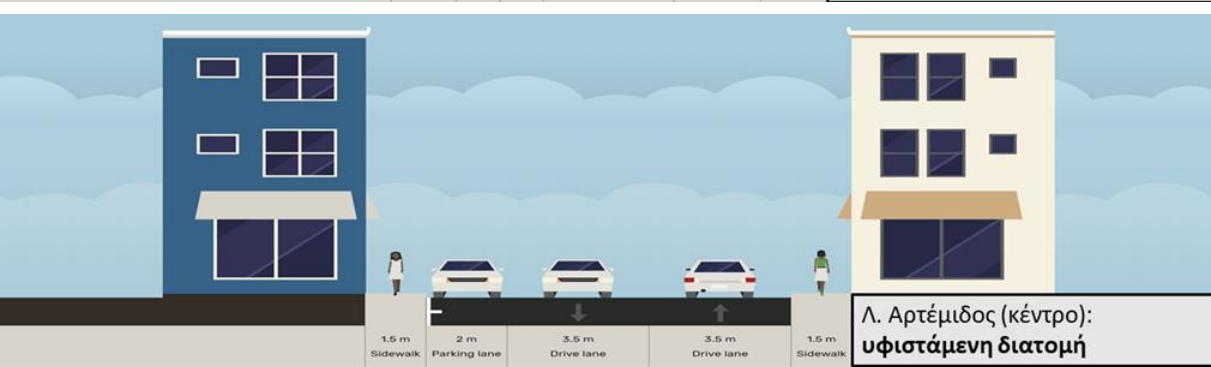
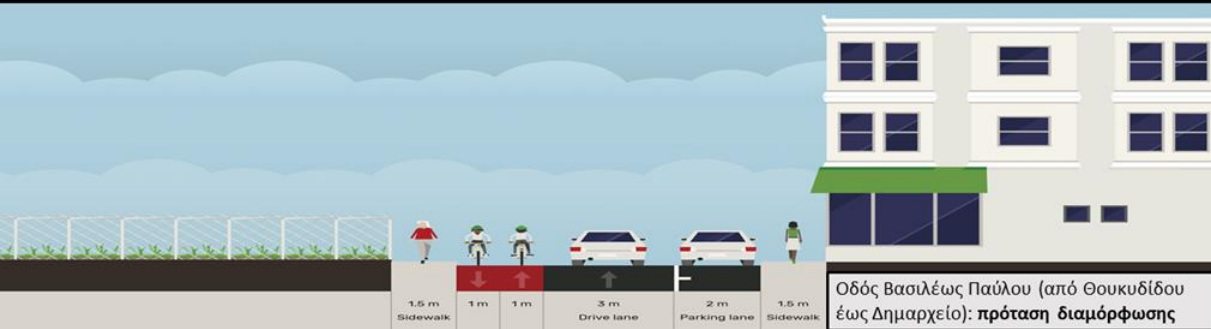
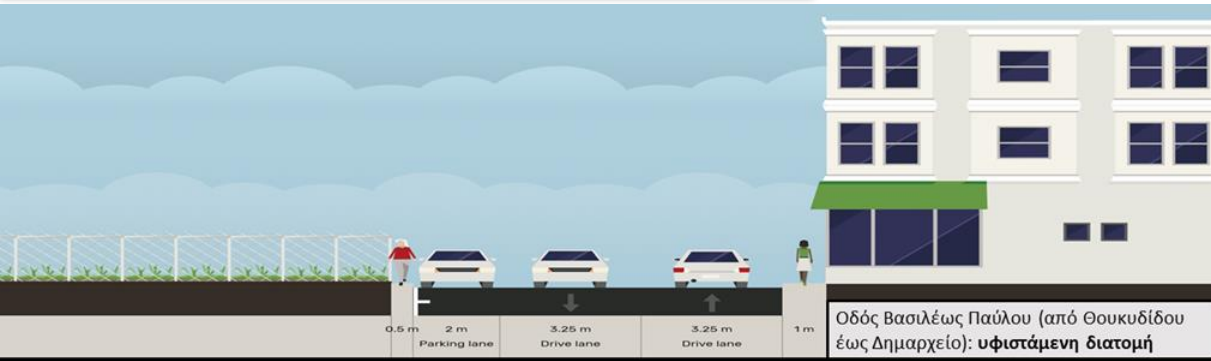
Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου

Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων

Σήμανση για ποδηλάτες / ΕΠΗΟ (5)

Δημιουργία ασφαλών κόμβων στις συμβολές του οδικού δικτύου με ποδηλατόδρομο (5)

# Ποδήλατο & μικροκινητικότητα



## Σενάριο X: Business as Usual- Δρομολογημένες παρεμβάσεις

### Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

A + Γ

A+B

**Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα Σπάτα (μήκος 5 χλμ):** Δημοτικό Στάδιο - Γεωργίου Κατσούλη - Πλάτωνος - Ιπποκράτους - Πατριάρχου Αθηνάγορα - Δημοδιδασκάλου Νικολάου - Πέτρου & Παύλου - νέος χώρος στάθμευσης. Ελ. Βενιζέλου - Βασ. Γεωργίου Α - Βασ. Παύλου - Μακεδονίας - Τέρμα - Προπ. Κέντρο ΑΕΚ (5)

**Ποδηλατόδρομος για σύνδεση της Δ.Ε Σπάτων με το σταθμό μετρό «Κάντζα» (μέσω Δήμου Παιανίας):** Γεωργίου - Κατσούλη - Γεωργίου Παπανδρέου - Αγ. Θεμιστοκλή - Λ. Σπάτων (μήκος 2 χλμ εντός Δήμου) - Δήμος Παιανίας (2,5 χλμ επιπλέον) (5)

**Σύνδεση Σπάτων - Εκπαισκευτικού Χωριού με ποδηλατόδρομο στην ανάπτυξη της Λ. Αγ. Δημητρίου (μήκος 2 χλμ) (10)**

**Παράκτιος ποδηλατόδρομος στην Αρτέμιδα και τη Βραυρώνα (μήκος 8,5 χλμ), από Άγιο Νικόλαο έως Βραυρώνα:** Ενίσχυση προσβασιμότητας παραλιακού μετώπου. Οδοί: 25ης Μαρτίου - Λ. Αρτέμιδος - Τριαινής - Φράγκου - Λ. Βραυρώνας - Παραλίας - Μεσολλογίου - Κρήτης - Κέρκυρας - Αγ. Κων/νου & Ελένης - Παραλία Ιππόκαμπος (5)

**Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Αρτέμιδα (μήκος 12 χλμ):** εγκάρσιες διαδρομές από σημεία ενδιαφέροντος προς τον παράκτιο ποδηλατόδρομο, ενίσχυση προσβασιμότητας. Οδοί: Θουκυδίδου - Ρούμελης - Τήνου, Αμοργού - 25ης Μαρτίου - Σερέτη (Αγ. Νικόλαος). Πυθαγόρα - Νικομήδειας - Αθήνας. Ιωαννίνων - Υπαπαντής - Δημοκρατίας - Α. Παπανδρέου - Γαλήνης - Κάλβου - οδός 54 - Σωτήρος - Αγ. Σεραφεΐμ - Εθν. Αντιστάσεως - Ανθέων - Αμφιπρίτης - Αύρας - Φράγκου. Λ. Καραμανλή - Γιουργία - Αθ. Διάκου. Λ. Βραυρώνας από Εθν. Αντιστάσεως έως παραλία Ιππόκαμπος (10+)

**Σταθμοί οχημάτων μικροκινητικότητας σε πόλους έλξης, χώρους μετεπιβίβασης (χώροι στάθμευσης) και χώρους με φορτιστές μικροκινητικότητας ΣΦΗΟ. Σπάτα:** Εκπτ. Χωριό, Διαδόχου Κων/νου (ΣΦΗΟ), Παιανίου (ΣΦΗΟ και εντός ζώνης ήπιας κυκλοφορίας), Βασ. Παύλου εμπροσθεν πλατείας Παλιού Δημαρχείου (ΣΦΗΟ, στάση λεωφορείου, ζώνες ήπιας κυκλοφορίας εκατέρωθεν), σχολεία Μυκην. Τάφων (ΣΦΗΟ), Δημαρχείο (στάσεις λεωφορείων), χώρος στάθμευσης 3. **Αρτέμιδα:** χώρος στάθμευσης Λ. Αρτέμιδος (ΣΦΗΟ), σχολεία στην οδό Ανθέων (ΣΦΗΟ), οδός Φράγκου (ΣΦΗΟ), Βραυρώνας & Διάκου (χώροι στάθμευσης 6,7), Βραυρώνας & Μακεδονίας (χώρος στάθμευσης 8, παραλίες), Αγ. Νικόλαος (πλησίον τερματικού λεωφορείων και χώρου στάθμευσης), Βραυρώνα (Ναυτικός Όμιλος Νέας Αρτέμιδας) (5)

Σενάριο Α.

Σενάριο Β.

Σενάριο Γ.

Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης

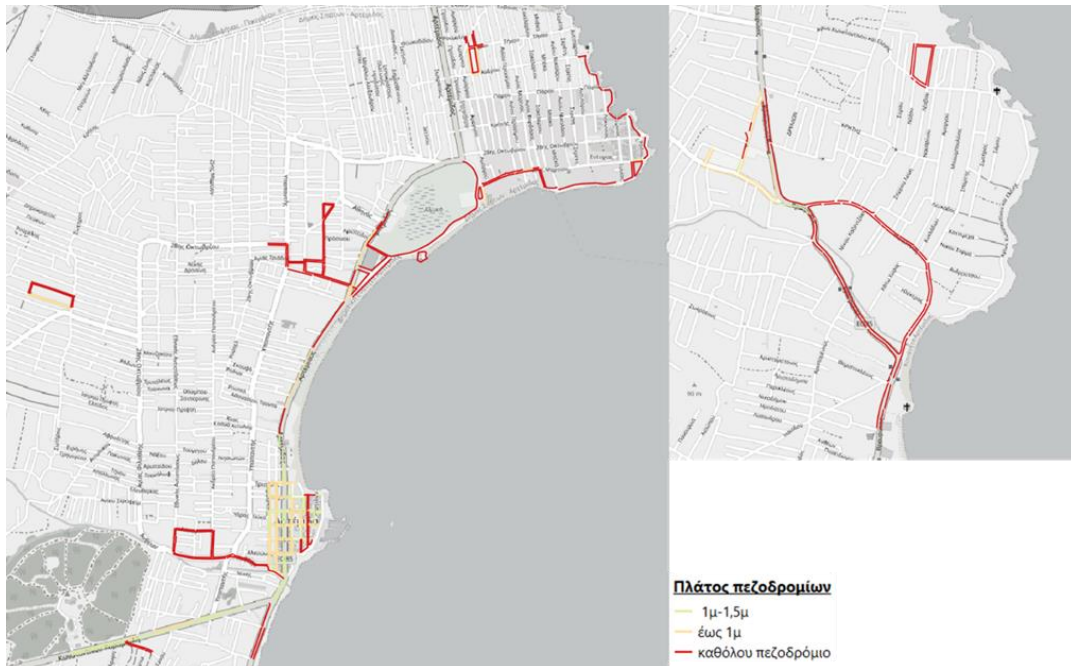
Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου

Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων

Σήμανση για ποδηλάτες / ΕΠΗΟ (5)

Δημιουργία ασφαλών κόμβων στις συμβολές του οδικού δικτύου με ποδηλατόδρομο (5)

# Πεζή μετακίνηση



## Σενάριο X: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

Δημιουργία εσωτερικού «μικρού δακτυλίου» της πόλης των Σπάτων, που περικλείεται από τις οδούς Ανθ/γού Μπέκα, Βασ. Γεωργίου Α', Ελ. Βενιζέλου, Σπ. Γεωργάκη, Καραϊσκάκη, Σ. Πρίφτη, Ευρυπίδου, Παπαδοπούλου και Αδ. Κοραή (Μελέτη Κυκλ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)

Δημιουργία πεζοδρομίων (Μελέτη Κυκλ. Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2005-6)

### Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

**A + B**

**A + Γ**

**B + Γ**

Ενίσχυση συμμετοχικού σχεδιασμού – διοργάνωση εργαστήριων – ευαισθητοποίηση μαθητών / γονέων (5)

Σύνδεση και ανάδειξη σημείων ενδιαφέροντος; Δίκτυα πεζών – ποδηλατών (5)

Δημιουργία θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας σε κέντρο Σπάτων και Αρτέμιδος (βλ. χάρτη) (5)

### Σενάριο Α.

### Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης

Ενίσχυση προσβασιμότητας παραλιακού μετώπου. Παράκτιος πεζοδρόμος σε Αρτέμιδα (Τριαίνης - Φράγκου) και Βραυρώνα (οδός Παραλίας από Βραυρώνας έως Αιγαίου, οδός Αγ. Κων/νου & Ελένης από Ναυτικό Όμιλο Νέας Αρτέμιδας έως παραλία Ιππόκαμπος) (5)

Ενίσχυση προσβασιμότητας (διαπλάτυνεις πεζοδρομίων (min. 1,50m), τεχνικές βελτιώσεις πεζοδρομίων, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις) (βλ. χάρτη) (10)

Έξυπνες διαβάσεις πεζών (ήχος, φωτεινή οριζόντια ένδειξη, ανιχνευτής πεζών) σε σημαντικούς (SMART) κόμβους: κόμβος Λ. Αρτέμιδος & Λ. Καραμανλή, Δημ.Χρ.Μπέκα & Θουκυδίδου (5)

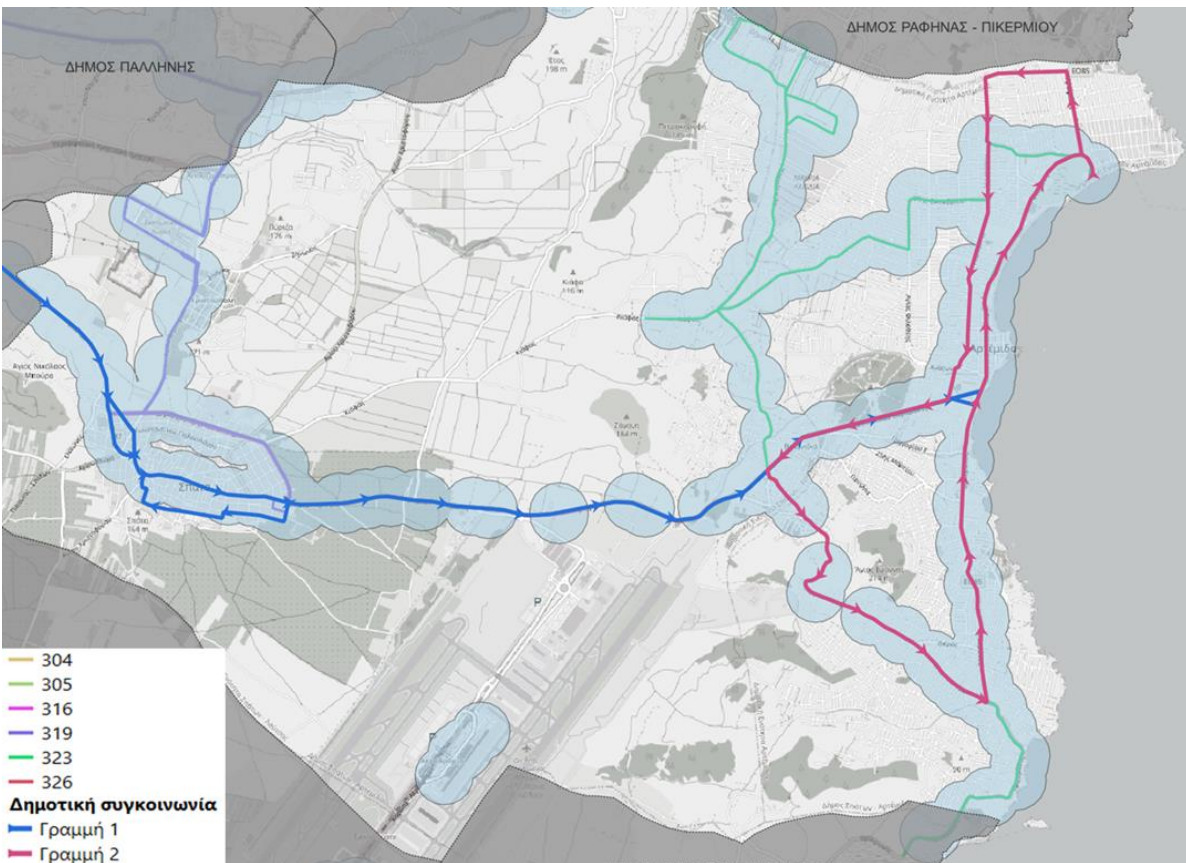
Σχολικές διαδρομές – πεζοδρομήσεις και ήπια κυκλοφορία περιμετρικά των σχολείων (5)

Ριζοσπαστικό: επέκταση θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας σε όλη την περιοχή των Σπάτων που περικλείεται από ιεραρχημένο οδικό δίκτυο (10)

Ριζοσπαστικό: θύλακες ήπιας κυκλοφορίας σε όλες τις περιοχές της βόρειας Αρτέμιδας που περικλείονται από οδούς που θα αναβαθμιστούν / μονοδρομηθούν (10)

Προσθήκη αστικού εξοπλισμού (φυτεύσεις, παγκάκια, σκίαση, δημόσιες βρύσες σε πεζοδρόμους / δρόμους και περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, δρόμους με ποδηλατόδρομους (5)

# Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

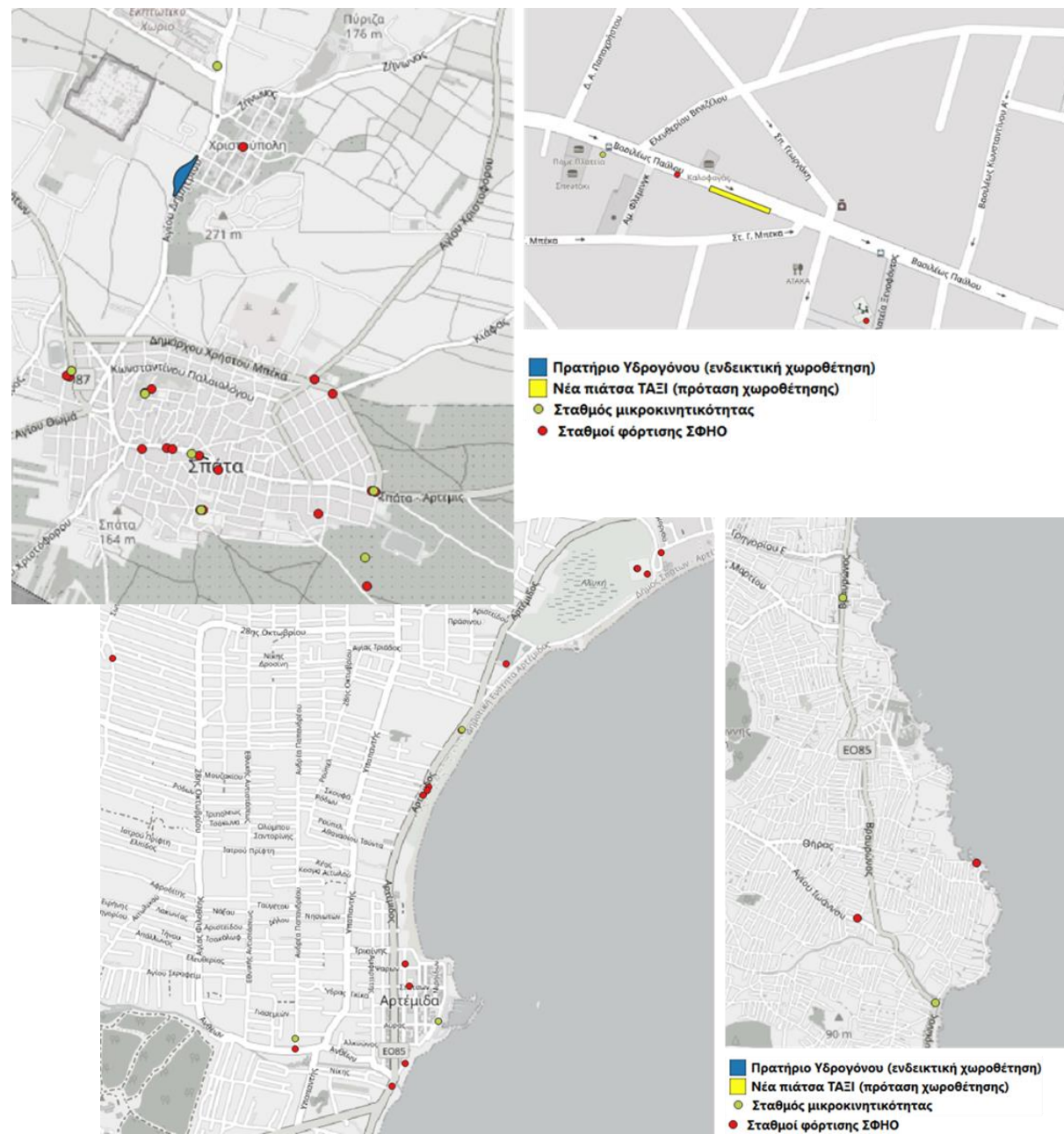


Λεωφορειακή Γραμμή	Αφετηρία	Τέρμα	Ημερήσια Ε.Κ. (καθημερινή)
304	Νομισματοκοπέιο	Βραυρώνα	4.100
305	Νομισματοκοπέιο	Άγιος Νικόλαος	5.350
316	Νομισματοκοπέιο	Βραυρώνα	50
	Άγιος Νικόλαος	Νομισματοκοπέιο	
319	Δουκ. Πλακεντίας - Παλλήνη - Σπάτα (κυκλική)		3.300
323	Αγ. Νικόλαος - Αγ. Κυριακή - Βραυρώνα (κυκλική)		300
326	Στ. Κάντζα - Σπάτα - Άρτεμις (κυκλική)		150

Σενάριο Χ: Business as Usual- Δρομολογημένες παρεμβάσεις		
Μελέτη ανάπτυξης δικτύου δημοτικής και διαδημοτικής συγκοινωνίας (Επιχειρησιακό Σχέδιο)	Επανακαθορισμός συγκοινωνιακών γραμμών και στάσεων - σύνδεση με σταθμό Παιανίας – Κάντζας (Επιχειρησιακό Σχέδιο)	Επέκταση προαστιακού σιδηρόδρομου (Σταυρός – Ραφήνα και Αεροδρόμιο – Ραφήνα) (αρμοδιότητα ΕΡΓΟΣΕ) (ΡΣΑ, 2014)
Τροποποίηση λεωφορειακής γραμμής 319 (Επιχειρησιακό Σχέδιο)		
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια		
A + B + Γ	B + Γ	
Αίτημα Δήμου προς ΟΑΣΑ για τροποποίηση γραμμών των λεωφορειών με σκοπό την αύξηση της συχνότητας διέλευσης (τήρηση δρομολογίων των 304, 305, 319, τροποποίηση δρομολογίων με αύξηση συχνότητας και ωραρίου εξυπηρέτησης της 323 και ιδίως της 326) (5)	Δημοτική Συγκοινωνία (mini bus, κατά προτίμηση ηλεκτρικό), αν δεν υπάρξει ανταπόκριση ΟΑΣΑ. Στόχος: πύκνωση και αύξηση λειτουργικότητας διαδρομών σε Σπάτα (Γραμμή 1), Αρτέμιδα (Γραμμή 2), συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά προς ΟΑΣΑ. Απαιτεί συγκοινωνιακή μελέτη και μελέτη βιωσιμότητας. Γραμμή 1: Αρτέμιδα - Κάντζα - Σπάτα (κυκλική). Γραμμή 2: Αγ. Νικόλαος- Αγ. Ιωάννου - Βραυρώνα - Αρτέμιδα (κυκλική) (10)	
<b>Σενάριο Α.</b> Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης	<b>Σενάριο Β.</b> Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου	<b>Σενάριο Γ.</b> Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων
	Τηλεματική στις στάσεις ΟΑΣΑ (5)	
	Εφαρμογή τηλεματικής στη Δημοτική Συγκοινωνία (online εφαρμογή με real-time δρομολόγια) (5)	
	Δημοτική ευέλικτη συγκοινωνία, mini-bus on demand για σύνδεση ΔΕ Σπάτων με ΔΕ Αρτέμιδος και με Αεροδρόμιο (10)	

# Πολυτροπικές μετακινήσεις

## Εναλλακτικά καύσιμα



### Σενάριο X: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

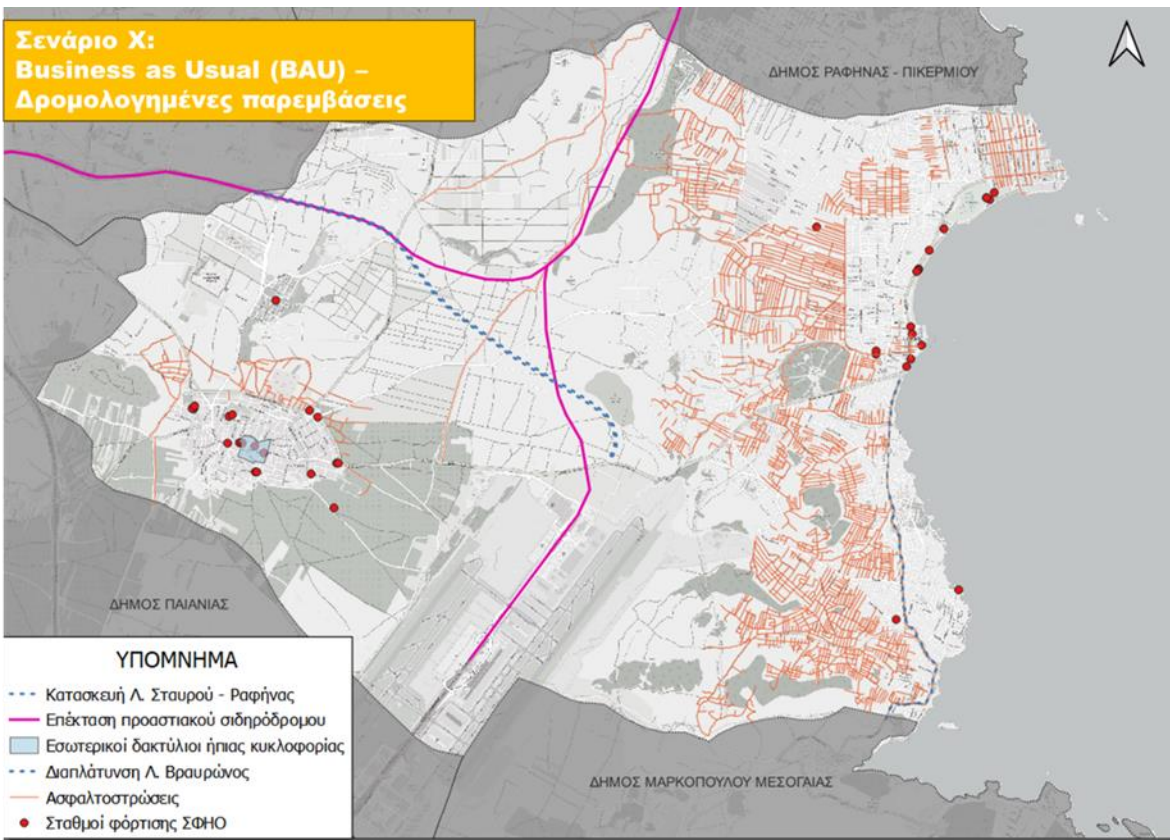
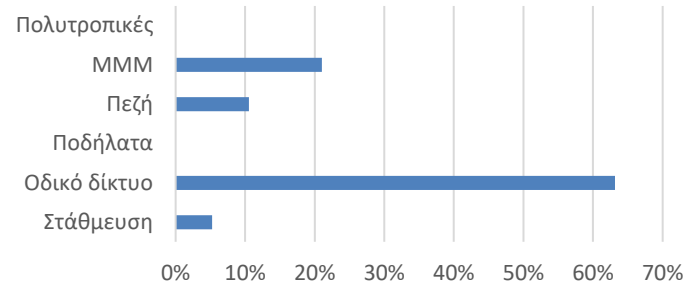
#### Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

A + B	A + Γ	B + Γ
	Δημιουργία θεσμοθετημένων σταθμών ΤΑΞΙ σε Σπάτα: οδός Βασιλέως Παύλου, στις διαμορφωμένες εσοχές στάθμευσης έμπροσθεν της πλατείας Δημαρχείου (5)	Park n ride: Σύνδεση χώρων στάθμευσης με συγκοινωνία (ΟΑΣΑ ή Δημοτική) και με σταθμούς μικροκινητικότητας (10)
	Ποδηλατόδρομος για σύνδεση της Δ.Ε. Σπάτων με το σταθμό μετρό «Κάντζα» (μέσω Δήμου Παιανίας) (5)	Ενιαία τιμολόγηση χώρων στάθμευσης, δημοτικής συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing) (10)
		Δημιουργία προγράμματος – εφαρμογής Car sharing – Car pooling (διαμοιρασμός αυτοκινήτων – συνεπιβατισμός): σύνδεση Δήμου με σταθμούς μετεπιβίβασης μετρό σύνδεση Δ.Ε. Σπάτων – Δ.Ε. Αρτέμιδος, μικρών κοινοτήτων (π.χ. Αγία Κυριακή, Χριστούπολη κλπ) με πολεοδομικά κέντρα, Εμπορικών Πάρκων με αστικές περιοχές (5)
Σενάριο Α.	Σενάριο Β.	Σενάριο Γ.
<b>Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης</b>	<b>Λειτουργικά ΜΜΜ και αναβάθμιση οδικού δικτύου</b>	<b>Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων</b>
Έμφαση κατά τους θερινούς μήνες στη σύνδεση των χώρων στάθμευσης Αρτέμιδος με σταθμούς μικροκινητικότητας - ποδηλατόδρομο (5)	Έμφαση κατά τους θερινούς μήνες στη σύνδεση των χώρων στάθμευσης Αρτέμιδος με ηλεκτρικό mini-bus (5)	Σημείο ανεφοδιασμού υδρογόνου στα Σπάτα, περιοχή Επιχειρηματικού Πάρκου στόχος η προσέλκυση χρήσεων γης / cluster υψηλής τεχνολογίας (5)
	Σύνδεση Δήμου (δημοτικά λεωφορεία, ποδηλατόδρομοι) με σταθμούς νέας χάραξης προαστιακού (10)	Υλοποίηση ΣΦΗΟ και περαιτέρω επέκταση σταθμών φόρτισης Η/Ο στα όρια του Δήμου (5)
	Ενίσχυση σύνδεσης Δήμου με σταθμούς μετρό μέσω της Δημοτικής συγκοινωνίας (10)	Φορτοεκφόρτωση στα πολεοδομικά κέντρα με πράσινα οχήματα, μεταφόρτωση στους χώρους στάθμευσης εκτός πολεοδομικών κέντρων για τα συμβατικά φορτηγά (10)
		Θαλάσσια συγκοινωνία: σύνδεση μαρίνας Αρτέμιδος με Λιμένα Ραφήνας, Λιμένα Μαρκοπούλου



## Σενάριο X: Business as Usual (BAU) – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

BAU - Δρομολογημένες  
παρεμβάσεις ανά κατηγορία



ΣΕΝΑΡΙΟ X (BAU)	
ΜΕΤΡΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ
<b>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ</b>	
Ελεγχόμενη στάθμευση (m)	0
Ζώνη στάθμευσης κατοίκων (στρεμ.)	0
Χώροι στάθμευσης κατοίκων (πλ / m <sup>2</sup> )	0
Χώροι στάθμευσης επισκεπτών (πλ / m <sup>2</sup> )	0
Χώροι στάθμευσης βαρέων (πλ / m <sup>2</sup> )	0
<b>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</b>	
Κόμβοι	0
Διαβάσεις	0
Μονοδρομήσεις (m)	1000
Αστικές οδικές αναπλάσεις (m)	0
Παρεμβάσεις - βελτιώσεις - διαπλατύνσεις στο οδικό δίκτυο	5000
Νέες χαράξεις (m)	12000
Σήμανση	ναι
<b>ΠΟΔΗΛΑΤΑ - ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>	
Ποδηλατόδρομος (m)	0
Αποκλειστική υποδομή (m)	0
Μικτή κυκλοφορία (m)	0
Χώροι στάθμευσης οχημάτων μικροκινητικότητας	0
<b>ΠΕΖΗ</b>	
Πεζόδρομος (m)	900
Ήπιας κυκλοφορίας (m)	500
Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας (στρεμ.)	100
<b>ΜΜΜ</b>	
Αστικές λεωφορειακές διαδρομές (νέες) (km)	0
<b>ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ-ΚΑΥΣΙΜΑ</b>	
Θαλάσσια συγκοινωνία	0
Park n ride	0
Δημόσιοι φοριστές	38
Πρατήριο υδρογόνου	0
Σταθμοί ΤΑΞΙ (νέοι)	0

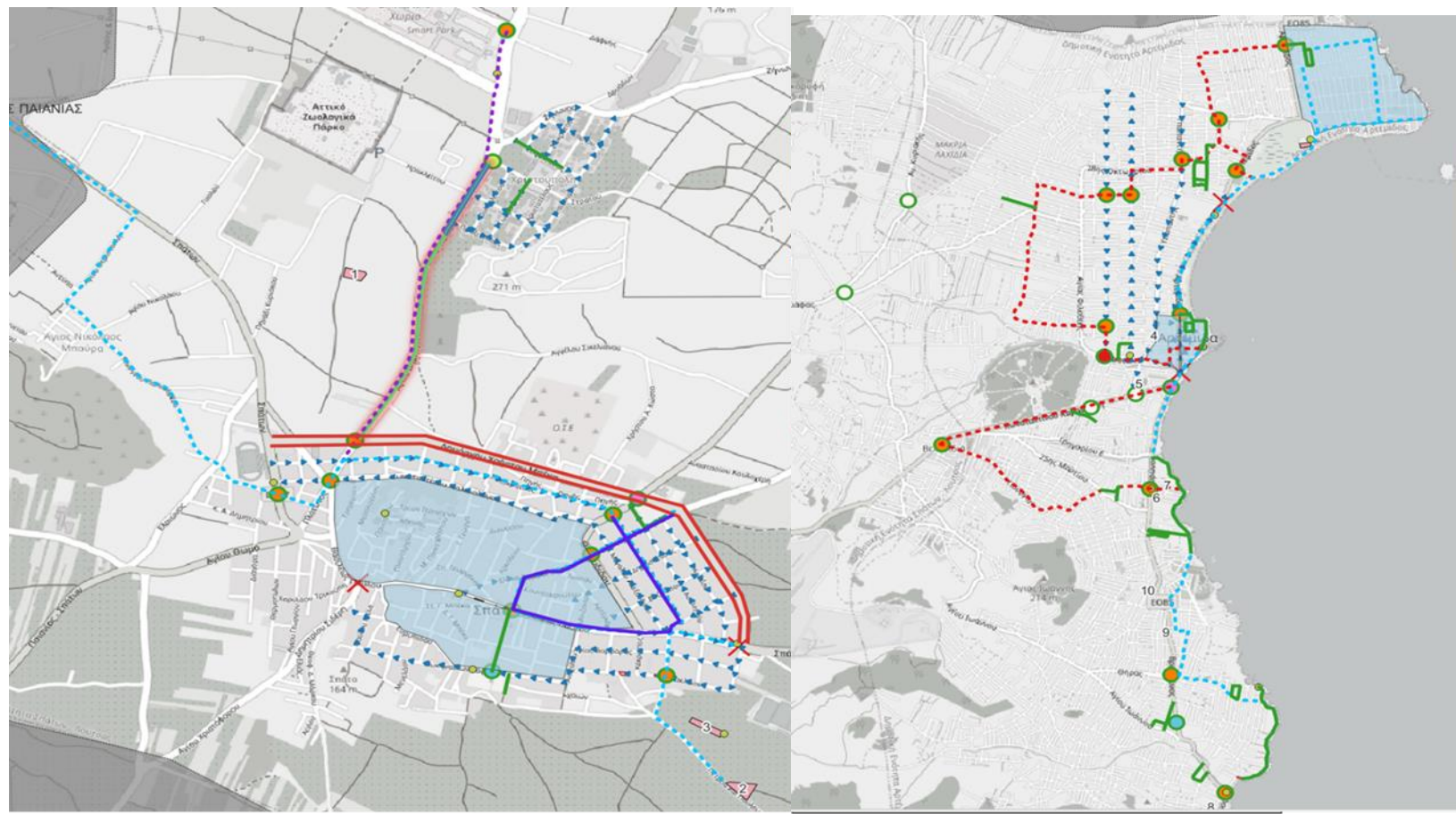




## Σενάριο Α:

## Ήπια τοπική κινητικότητα και αύξηση οδικής ασφάλειας εντός της πόλης

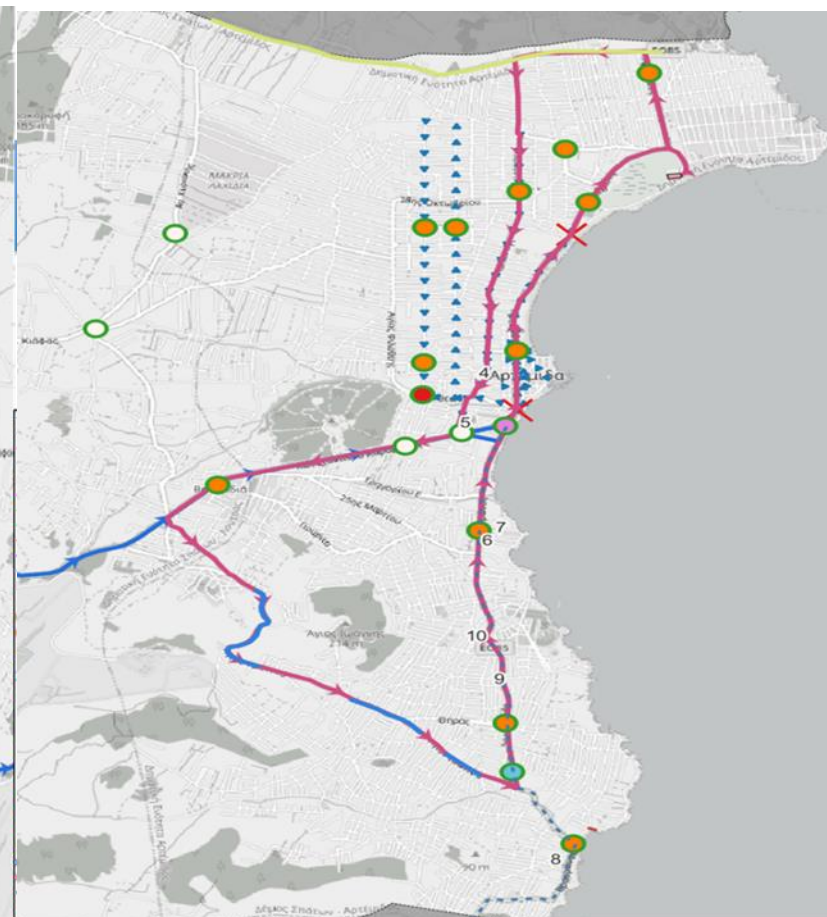
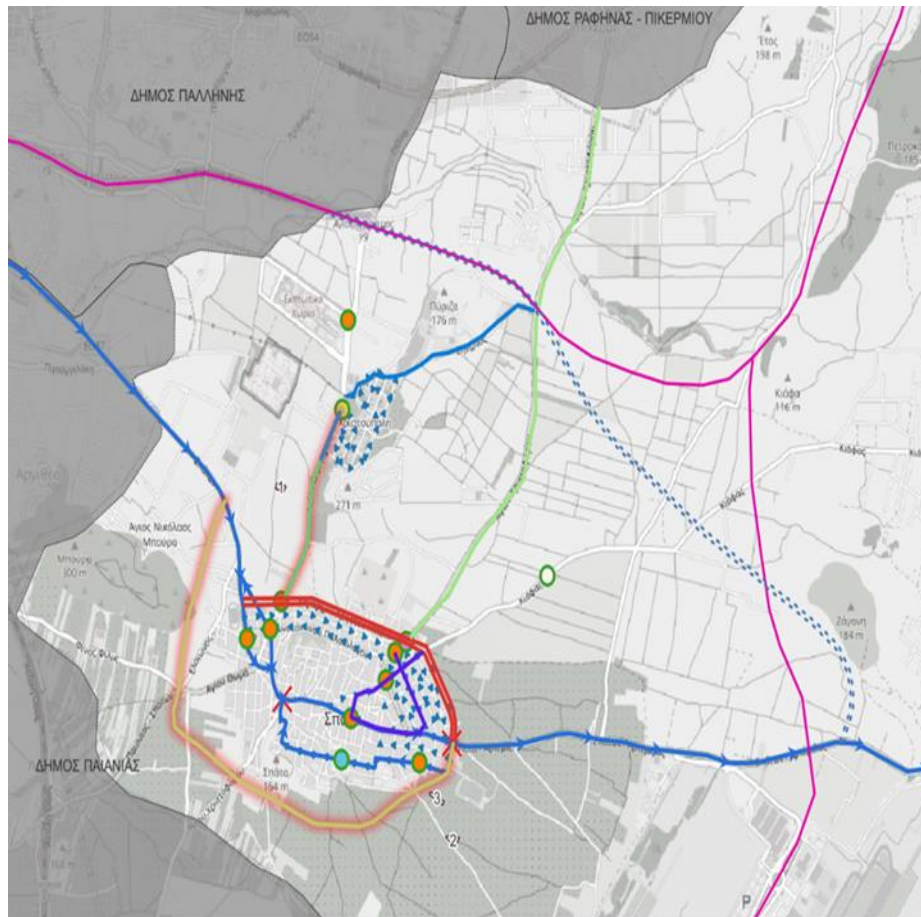
ΣΕΝΑΡΙΟ Α	
ΜΕΤΡΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ
<b>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ</b>	
Ελεγχόμενη στάθμευση (m)	3500
Ζώνη στάθμευσης κατοίκων (στρεμ.)	1000
Χώροι στάθμευσης κατοίκων (πλ - m <sup>2</sup> )	8 - 11000
Χώροι στάθμευσης επισκεπτών (πλ - m <sup>2</sup> )	2 - 3600
Χώροι στάθμευσης βαρέων (πλ - m <sup>2</sup> )	2 - 4000
<b>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</b>	
Κόμβοι	31
Διαβάσεις	ναι
Μονοδρομήσεις (m)	22000
Αστικές οδικές αναπλάσεις (m)	3400
Παρεμβάσεις - βελτιώσεις - διαπλατύνσεις στο οδικό δίκτυο	5000
Νέες χαράξεις (m)	12700
Σήμανση	ναι
<b>ΠΟΔΗΛΑΤΑ - ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>	
Ποδηλατόδρομος (m)	27500
Αποκλειστική υποδομή (m)	25000
Μικτή κυκλοφορία (m)	2500
Χώροι στάθμευσης οχημάτων μικροκινητικότητας	14
<b>ΠΕΖΗ</b>	
Πεζόδρομος (m)	2200
Ήπιας κυκλοφορίας (m)	7300
Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας (στρεμ.)	1500
<b>ΜΜΜ</b>	
Αστικές λεωφορειακές διαδρομές (νέες) (km)	0
<b>ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ-ΚΑΥΣΙΜΑ</b>	
Θαλάσσια συγκοινωνία	0
Park n ride	12
Δημόσιοι φοριστές	38
Πρατήριο υδρογόνου	0
Σταθμοί ΤΑΞΙ (νέοι)	1





## Σενάριο Β: Λειτουργικά Μ.Μ.Μ. και αναβάθμιση οδικού δικτύου

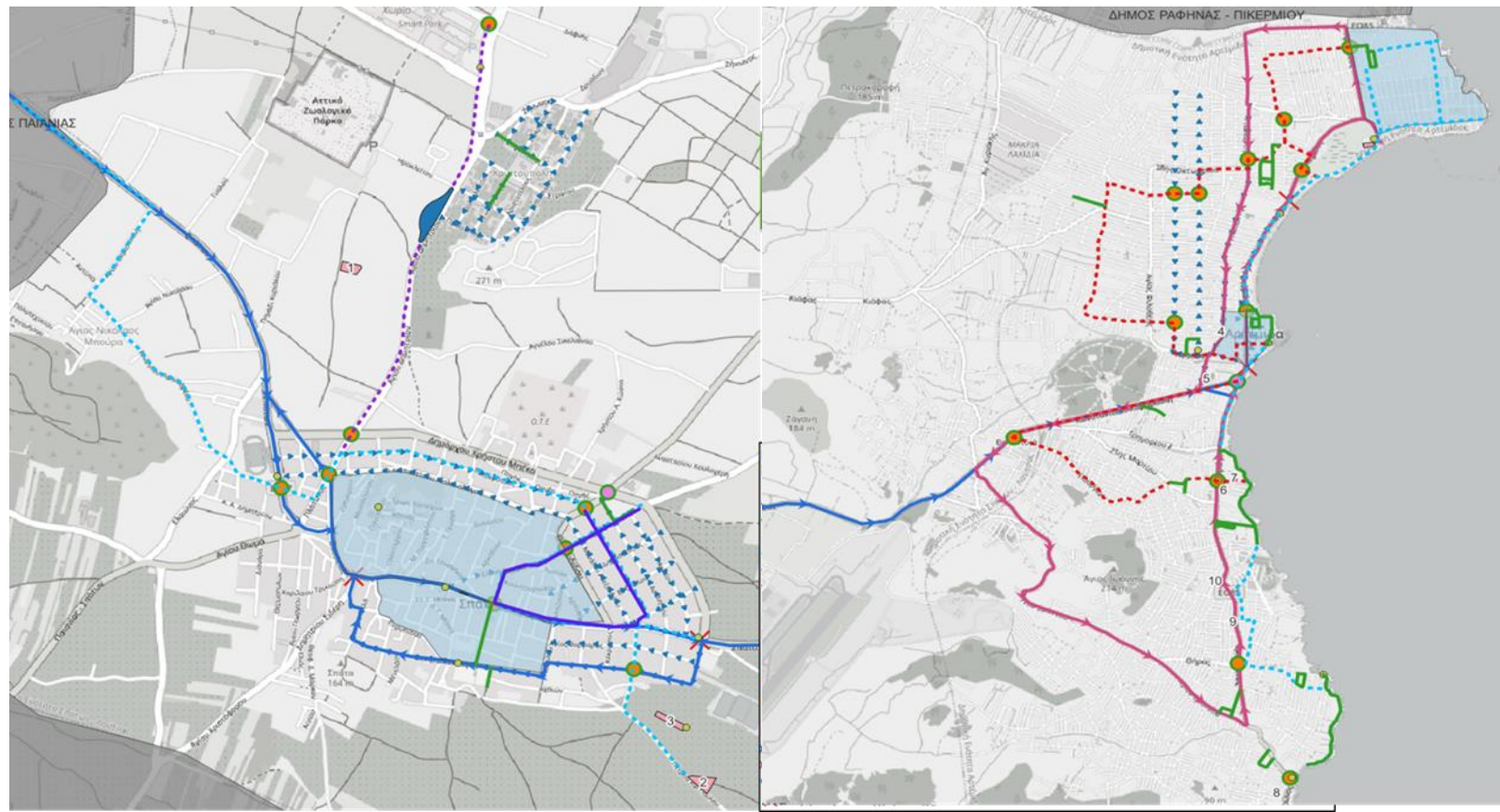
ΣΕΝΑΡΙΟ Β	
ΜΕΤΡΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ
<b>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ</b>	
Ελεγχόμενη στάθμευση (m)	1600
Ζώνη στάθμευσης κατοίκων (στρεμ.)	0
Χώροι στάθμευσης κατοίκων (πλ - m2)	0
Χώροι στάθμευσης επισκεπτών (πλ - m2)	0
Χώροι στάθμευσης βαρέων (πλ - m2)	2 - 4000
<b>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</b>	
Κόμβοι	31
Διαβάσεις	ναι
Μονοδρομήσεις (m)	16000
Αστικές οδικές αναπλάσεις (m)	400
Παρεμβάσεις - βελτιώσεις - διαπλατύνσεις στο οδικό δίκτυο	22000
Νέες χαράξεις (m)	17200
Σήμανση	ναι
<b>ΠΟΔΗΛΑΤΑ - ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>	
Ποδηλατόδρομος (m)	0
Αποκλειστική υποδομή (m)	0
Μικτή κυκλοφορία (m)	0
Χώροι στάθμευσης οχημάτων μικροκινητικότητας	0
<b>ΠΕΖΗ</b>	
Πεζόδρομος (m)	900
Ήπιας κυκλοφορίας (m)	500
Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας (στρεμ.)	100
<b>ΜΜΜ</b>	
Αστικές λεωφορειακές διαδρομές (νέες) (km)	37
<b>ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ-ΚΑΥΣΙΜΑ</b>	
Θαλάσσια συγκοινωνία	0
Park n ride	2
Δημόσιοι φοριστές	38
Πρατήριο υδρογόνου	0
Σταθμοί ΤΑΞΙ (νέοι)	0





## Σενάριο Γ: Καθαρή ενέργεια και χαμηλές εκπομπές ρύπων

ΣΕΝΑΡΙΟ Γ	
ΜΕΤΡΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ
<b>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ</b>	
Ελεγχόμενη στάθμευση (m)	3600
Ζώνη στάθμευσης κατοίκων (στρεμ.)	0
Χώροι στάθμευσης κατοίκων (πλ - m2)	8 - 11000
Χώροι στάθμευσης επισκεπτών (πλ - m2)	2 - 3600
Χώροι στάθμευσης βαρέων (πλ - m2)	0
<b>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</b>	
Κόμβοι	22
Διαβάσεις	ναι
Μονοδρομήσεις (m)	1000
Αστικές οδικές αναπλάσεις (m)	0
Παρεμβάσεις - βελτιώσεις - διαπλατύνσεις στο οδικό δίκτυο	5000
Νέες χαράξεις (m)	12000
Σήμανση	ναι
<b>ΠΟΔΗΛΑΤΑ - ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>	
Ποδηλατόδρομος (m)	15000
Αποκλειστική υποδομή (m)	12500
Μικτή κυκλοφορία (m)	2500
Χώροι στάθμευσης οχημάτων μικροκινητικότητας	14
<b>ΠΕΖΗ</b>	
Πεζόδρομος (m)	2200
Ήπιας κυκλοφορίας (m)	7300
Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας (στρεμ.)	1500
<b>MMM</b>	
Αστικές λεωφορειακές διαδρομές (νέες) (km)	37
<b>ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ-ΚΑΥΣΙΜΑ</b>	
Θαλάσσια συγκοινωνία	1
Park n ride	10
Δημόσιοι φοριστές	38
Πρατήριο υδρογόνου	1
Σταθμοί ΤΑΞΙ (νέοι)	1



## Εργαλείο αξιολόγησης επικρατέστερου σεναρίου (ή συνδυασμού)

Λαμβάνοντας υπόψη την ευρύτερη άποψη του φορέα που εκπροσωπείτε, παρακαλούμε να ιεραρχηθούν τα σενάρια για τις επιλεγμένες παραμέτρους αξιολόγησης [από 1 έως 3].

**1 = Χαμηλότερη Κλίμακα και 3 = Υψηλότερη Κλίμακα**

Ποιο σενάριο κινητικότητας .....	Σενάριο Α	Σενάριο Β	Σενάριο Γ
... Βελτιώνει περισσότερο την Οδική Ασφάλεια όλων των χρηστών της οδού (Ι.Χ., Μηχανές, Πεζοί, Ποδηλάτες);			
... αξιοποιεί καλύτερα / δικαιότερα τον χώρο της οδού;			
... Μειώνει τους αέριους ρύπους;			
... Μειώνει την ηχορύπανση και την οπτική όχληση;			
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους κοινόχρηστους χώρους (πάρκα, πλατείες, χώροι αθλητισμού & αναψυχής);			
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους χώρους εμπορίου, βιομηχανίας και λοιπών οικονομικών δραστηριοτήτων;			
... Οργανώνει καλύτερα της στάθμευση;			
... εξασφαλίζει ίσες ευκαιρίες μετακίνησης για όλους;			
... μπορεί να εφαρμοστεί ευκολότερα στον Δήμο;			
... θα μπορούσε να φέρει τα καλύτερα συνολικά αποτελέσματα στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη;			
... εξυπηρετεί καλύτερα τα συμφέροντα του φορέα σας / της ανάγκης των μελών που εκπροσωπείτε;			
<b>Ποιο σενάριο θα θέλατε να εφαρμοστεί στον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος;</b>			
Ποιες αλλαγές, προσθήκες, περιορισμούς θα θέλατε να γίνουν στο σενάριο που επιλέξατε;			

Φορέας		Εκπρόσωπος	
--------	--	------------	--

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

*Ευχαριστούμε για την προσοχή σας*

